Florentin Smarandache

Un Oltean în Antarctica

fotovideojurnal instantaneu

ediţia a doua

Florentin Smarandache

Un Oltean în Antarctica

ediția a doua

Fotografii, video și text de Florentin Smarandache.

Editură: Pons asbl
5, Quai du Batelage, Bruxelles, Belgium

Unele informații tehnice și câteva fotografii sunt preluate din logbook-ul companiei care a asigurat transportul în Antarctica, https://oceanwide-expeditions.com/.

Pentru a vizualiza videoclipurile, aveți nevoie de o conecție la internet.

ISBN 978-1-59973-510-8

Florentin Smarandache

Un Oltean în Antarctica

ediția a doua

fotovideo jurnal instantaneu

Bruxelles, 2017

Fotovideojurnalul *Un Oltean în Antarctica* este o reeditare a jurnalului de călătorie *La capătul Pământului: Expediție în Antarctica* (2016), datorată succesului deosebit la public. Cartea a avut aproape 250.000 de accesări din ianuarie 2016 până în ianuarie 2017, conform statisticilor electronice oficiale ale saitului Universității New Mexico: http://fs.gallup.unm.edu/stats/ (acesta fiind doar unul dintre saiturile-gazdă ale volumului), astfel:

- ianuarie 2016 – 65.454 *hits*,
- februarie 2016 – 146.776 *hits*,
- martie 2016 - 14425 *hits*,
- aprilie 2016 – 5668 *hits*,
- mai 2016 – 5923 *hits*,
- iunie 2016 – 1515 *hits*,
- iulie 2016 – 376 *hits*,
- august 2016 – 1388 *hits*,
- septembrie 2016 – 250 *hits*,
- octombrie 2016 – 63 *hits*,
- noiembrie 2016 – 57 *hits*,
- decembrie 2016 – 171 *hits*,
- ianuarie 2017 – 351 *hits;*

în total, 242.417 *hits* în 12 luni.

Volumul s-a bucurat de cronici favorabile, autorii mai tuturor cronicilor rostogolind expresia "un Oltean în Antarctica" pentru a sintetiza demersul explorator al lui Florentin Smarandache povestit prin cuvinte, fotografii și mici secvențe video. Preluăm această formulare ca titlu al reeditării de față.

ISBN 978-1-59973-383-8
9 781599 733838

Cuprins

Pregătiri pentru excursia vieții 7
Să înceapă aventura! 23
Muzeul maritim din Ushuaia 35
Muzeul închisorii din Ushuaia 39
Expoziția *Antarctica* 44
Așteptând în Ushuaia 52
Din istoria Țării de Foc 64
Prima zi: Îmbarcarea din Ushuaia 69
Ziua a doua: Între oceane 77
Ziua a treia: Pasajul Drake 90
Ziua a patra: Insula Danko, Insula Cuverville, Golful Leith 112
Ziua a cincea: Staţia Brown, Golful Skontorp, Insula Folositoare 127
Ziua a şasea: Insula Petermann, Portul Lockroy, Punctul Jougla 139
Crăciun în Antarctica 152
Ziua a şaptea: Insula Decepţiei, Insula Jumătate de Lună 156
Ziua a opta: Fauna antarctică 168
Ziua a noua: Spre finalul aventurii antarctice 182
Ziua a zecea: Debarcarea în Ushuaia 190

“Nu descoperim alte minuni ale lumii, dacă nu ne îndepărtăm de ţărm”

André Gide

”Astăzi, Antarctica este pământul tuturor şi al nimănui”

Dr. Ricardo Capdevilla

⧄ Autorul, în aventura antarctică

Pregătiri pentru excursia vieţii

Aceasta-i excursia vieţii mele! Cea mai îndrăzneaţă şi cea mai costisitoare. În căutare de aventuri la… sfârşitul lumii!

Când te gândeşti că, uitându-te pe glob, oamenii stau la Polul Sud… cu capu-n jos şi cu picioarele-n sus!

☑ Excursia vieţii: spre Antarctica!

*

Excursiile sunt frumoase, dar şi obositoare, riscante, scumpe. Ele-s rezultatul luptei cu necunoscutul şi curiozitatea.

Să accesezi… inaccesibilul!

*

Iată ce-mi scrie o poetă din judeţul Olt: “La cât ai zburat tu, cred se pot adăuga la viaţa ta cel puţin 10 ani. Se zice că zborul cu avionul lungeşte viaţa. O spui de parcă ai merge pe Lună, deşi mă pot aştepta şi la asta. Flor, dragă, aştept timpul potrivit să mă anunţi…” Mă face să râd!

*

- Mă duc în Antarctica.

- Hai că mă lăsaşi paf!

14.12.2015

Astă-vară m-antrenam pentru tropice, să rezist la soare. Acum mă antrenez pentru antarctice, numai să rezist la frig. Mărşăluiesc prin viscolul de la canionul Rehoboth.

*

Îmi scrie Tavi Blaga: “Bănuiesc că sunteţi încărcat înainte de plecare. Am nişte emoţii!… Eu nu aş avea curajul să merg.” Se pare că nici eu!

*

Te apucă ameţeala, parcă ai fi pe altă planetă… când vezi gheţari cât muntele (şi asta-i numai o treime de la suprafaţa apei!)… Îţi e teamă să nu cadă pe tine!

*

Un adevărat palat de gheaţă e Antarctica! Sau mai mult un oraş în întregime de frig şi viscol. Parcă eşti pe altă lume, în alte timpuri.

⧄ Palatul de gheaţă pe care îl voi vizita

*

Aurora Boreală am văzut-o şi-n Alaska, în 2009…

*

Am oare nevoie de "viză" pentru Antarctica?!

*

Ambiţia / nebunia / îndrăzneala / disperarea / curiozitatea / excentricitatea de a merge şi pe tărâmuri antarctice…

Bucuria şi mânia.

*

Iată încă un român în Antarctica. Pe când şi o Staţie Românească de Cercetări Ştiinţifice în Antarctica?

*

Aprovizionat cu mănuşi subţiri (*Tool Handler*, 19,95$ + taxe), din sectorul mecanic, pe care să le îmbrac sub perechea de mănuşi groase. Deci, două pereche de mănuşi pe mâini. Când faci poze, ori priveşti prin binoclu, le dai jos pe cele groase.

*

De la mijlocul lui noiembrie mi-am pregătit plecarea. Schimb de email-uri cu argentinianul Diego… parcă jucăm ping-pong pe Internet!

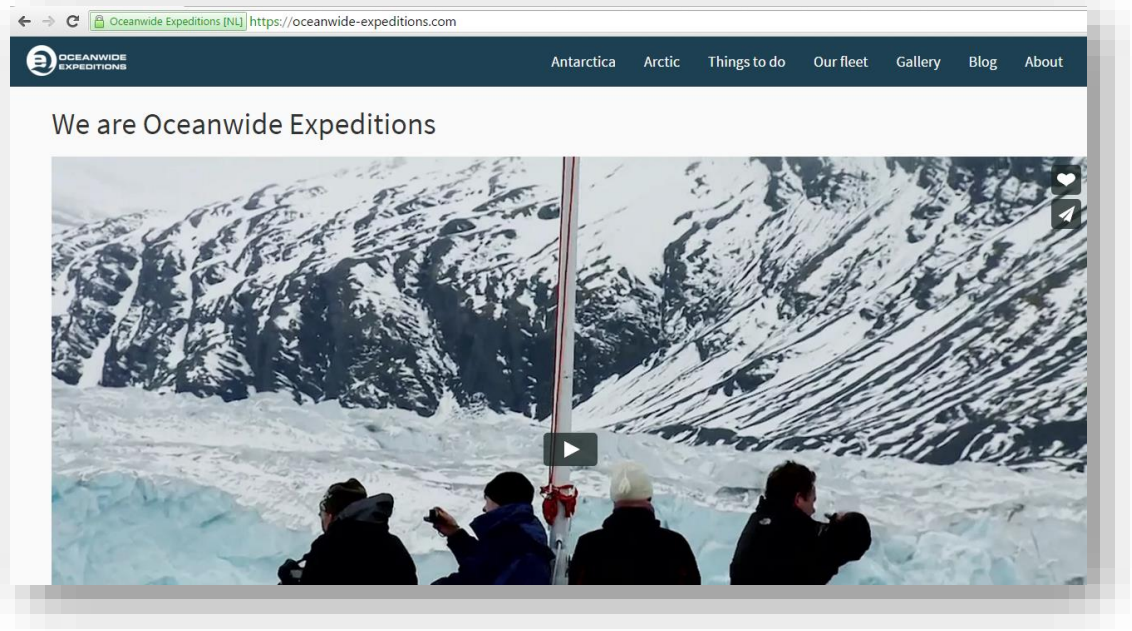
*

Cumpărat încă un aparat de fotografiat, *Nikon Coolpix*, S3700, 20.1 megapixels, lens-shift VR, 8x zoom, 4.5 - 36.0 mm, cu baterie plată, reîncărcabilă, şi card de 8GB. Poate face şi scurte video-uri. Am două aparate, celălalt, tot *Nikon*, dar cu baterii obişnuite AA (de 1,5 V).

Mi s-a întâmplat ca bateria plată să mă lase în pană când mi-era lumea mai dragă, pierzând momente unice, şi-abia seara la hotel s-o pot încărca.

*

O săptămână mi-a luat să fac toate planurile, rezervările, *hostel*-uri etc. Când eşti propriul tău agent de voiaj, e mai ieftin, dar… cu bătaie de cap!



⧄ Website-ul companiei care oferă excursia: https://oceanwide-expeditions.com/

*

Mi-am procurat un bilet de 10 zile (19-28 decembrie), în valoare de 7K, 20% plătiți înainte companiei *OceanView* cu *Visa* (cartea de credit) și 80% prin cec expediat în plic companiei *Polar Cruises* din orașul Bent, statul american Oregon.

Destul de târziu m-am trezit cu rezervarea, că abia am găsit bilet. Trebuia pregătit cu două luni înainte!

*

Nici o excursie nu seamănă cu alta, zice un aforism. Va exista mereu ceva la care nu te aştepţi. Surpriza e… plăcerea!

*

Vaccinări se cer doar pentru cei trecuţi prin zone afectate de febra galbenă din America de Sud.

*

Îmbrăcămintea, strânsă pe piele ca un izolator, fără a lăsa loc la pachete de aer. Lână sau mătase, nu bumbac. Mai bine două straturi subţiri, decât un strat gros. La exterior, o jachetă impermeabilă atât la apă, cât şi la vânt. "Nu există vreme proastă, ci îmbrăcăminte proastă", spune o maximă polară.

*

Am mai fost în croazieră, dar pe Nil, când m-am dus să vizitez piramidele din Egipt (2007-2008).

*

Binoclu de 16x32 mm, *Bushnell*, magnitudine 16 (îţi apropie de 16 ori; dacă, însă, te uiţi invers, îţi îndepărtează de 16 ori!).

*

Sunt şi-n perioada examenelor finale cu studenţii. Mă grăbesc să le fac pe toate.

⧄ Privesc fotografii, citesc informaţii despre Tărâmul Aşteptărilor

*

N-am găsit în Gallup pantaloni (*trousers*) ”water proof” (impermeabili).

*

Tot mă reped în Phoenix să-mi vizitez prietenii din fostul lagăr turcesc.

*

Mă pregătesc pentru expediţia din Antarctica. Mi-e şi teamă, văzând instrucţiunile: rău de mare, ger puternic şi vânt năprasnic…

Iar eu, sensibil la frig (iarna mereu răcesc), bolnăvicios. Bucuria, exaltarea de la început este impregnată cu sentimente de îndoială în faţa necunoscutului care mă aşteaptă.

*

Tavi Blaga m-a sfătuit să-mi iau şi un reportofon, fiindcă n-o să pot să scriu oricând…

*

Cumpărat de la *Walmart* două carduri de memorie maximă pentru aparatele de fotografiat, de 64 GB, SanDisk (39,99$ + 8,313% taxa fiecare).

*

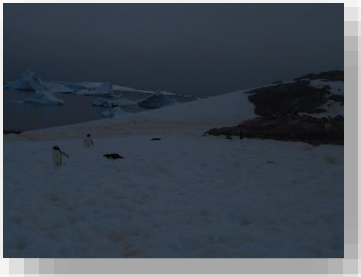
În astfel de expediţii cu climat aspru, contează să ai o atitudine flexibilă. Să te pregăteşti psihic şi fizic. Ca o armată ce, plecând la luptă, e pe jumătate înfrântă dacă gândeşte negativ. Vremea aspră şi, mai ales, întunericul prelungit îţi provoacă depresii… Timpul este impredictibil. Aşadar, trebuie să fii Nică Fără Frică!

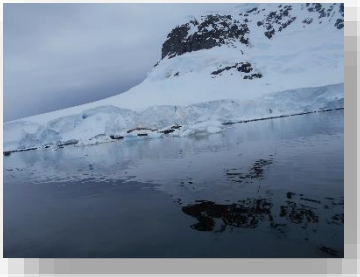
Acum, în decembrie (şi până în luna martie), este vară pe tărâmul antarctic, cu temperaturi între -2° şi 8°C, dar vânturile puternice îţi dau percepţia unei temperaturi cu cinci grade mai joasă.

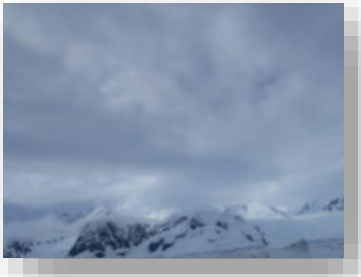
⧄ Despre protecţia ecosistemului antarctic şi restricţiile impuse turiştilor, există alte aforisme polare: “Să nu iei nimic, decât memorii!”, “Să nu laşi nimic, decât urmele paşilor!”

*

În anul 1959 s-a semnat Tratatul Antarctic, prin care continentul Antarctica s-a stabilit a fi o zonă de pace şi cercetare ştiinţifică.







Apoi, în 1981 şi 1994, s-au adoptat protocoale pentru protejarea mediului înconjurător, şi anume:

- Nu te apropia de păsări şi animale (păstrează cel puţin 5 m distanţă);
- Nu fă zgomot care să disturbe păsările şi animalele;
- Nu înconjura şi nu tăia calea animalelor;
- Nu le hrăni şi nu le atinge;
- Nu distruge plantele;
- Nu aduce plante şi animale neantarctice în această zonă;
- Nu arunca gunoaie;
- Nu polua izvoarele şi lacurile;
- Nu colecta fosile, roci, coji de ouă etc.;
- Nu grava nume sau graffitti pe stânci.

Staţiunile ştiinţifice se vizitează numai cu permisiuni obţinute anterior. Evident, echipamentul lor nu trebuie perturbat.

Cele 12 ţări care au semnat pe 1 decembrie 1959 Tratatul Antarctic au fost: Statele Unite, URSS, Marea Britanie, Africa de Sud, Japonia, Belgia, Franţa, Norvegia, Australia, Noua Zeelandă, Argentina şi Chile. Tratatul a intrat în funcţii depline pe 23 iunie 1961.

Până în decembrie 2014, numărul ţărilor care au aderat la acest tratat s-a ridicat la 50, printre care şi România (în anul 1971), Bulgaria, Grecia etc.

⧄ Ca în Teoria Haosului din știință, mici schimbări ale mediului înconjurător pot determina consecințe dezastruoase pentru ecosistemul antarctic, care este foarte fragil

*

Din cauza vânătorilor excesive de foci cu blană și balene, precum și prinderea masivă a peștilor-cu-dinți, s-au impus restricții la vânat și pescuit.

Până în prezent au fost vânate peste 10.000 de balene şi au fost ucise peste 100.000 de păsări în Antarctica.

*

Sunt obligat să cumpăr asigurare medicală (37$) pentru cele zece zile în Antarctica, prin compania *Travelex*, altfel nu-mi eliberează documentele de croazieră pe vaporul Plancius.

⧄ Mediul antarctic este cel mai impredictibil, neospitalier şi cel mai riscant de pe glob. Trebuie să ne ajutăm noi înşine (prin pregătire psihică, fizică şi prin echipament adecvat)

*

Asigurarea (100.000$/persoană) în caz de urgenţă medicală. Am luat minimum, dar în asigurarea totală figura şi… aducerea cadavrului tău (dacă mori prin Antarctica!) în ţara de origine… Sinistru…

*

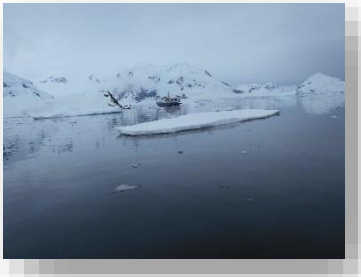
Am fost cu maşina câteva zile prin Arizona să-mi văd prietenii şi rudele din Phoenix, Tucson, apoi la magazinele *Big 5 Sporting Goods* şi *Summit Hut*, unde am găsit, în fine, ce căutam pentru Antarctica: *water-proof trousers* (pantaloni impermeabili, precum cei bufanţi, cu căptuşeală), *water-proof jackett* (analog, jachetă impermeabilă cu căptuşeală), indispensabili şi cămăşuţă pentru dedesubt (strânse pe piele, aşa se recomandă). Total: 189,14$. Alţi bani, altă distracţie!

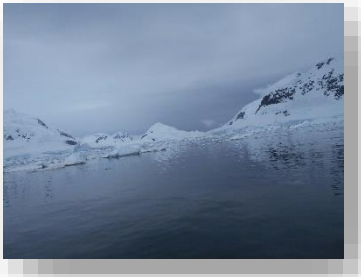
Nu am găsit rucsac *water-proof*. O să-mi caut în Ushuaia.

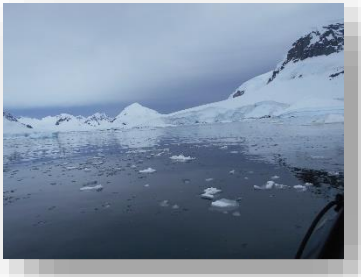
*

Ziua dinaintea plecării e cea mai grea, cea mai plină de emoţii. Am alergat astăzi să plătesc utilităţile înainte de termen (ca să nu mă penalizeze, când mă voi întoarce peste o lună): electricitatea (21,18$), gazul (50,76$), celularul (pre-plată on-line, 20$), iar la *Comcast* (TV + Internet, 119,65$), am timp când mă voi întoarce. Plus chiria pe ianuarie viitor (530$).

Apoi, durerea de cap cu bagajul – pe care mereu mi-e lehamite să-l fac. Migălos, calculat, cu teama de a nu uita ceva…







Să înceapă aventura!

16.12.2015

Zi luminoasă, dar geroasă – vorba ’ceea: soare cu dinţi. Circulaţia strangulată pe autostrada I40 către aeroport. Panică. Mă întorc 10 mile în Gallup şi o iau pe ruta istorică H66, paralelă cu *freeway*-ul, până depăşesc punctul oprit.

În aeroportul *Sky Harbor* din Albuquerque.

⧄ Un val de bucurie mă învăluie. O aventură sexagenară!

La frig îmi îngheaţă pasta pixului şi scriu pur şi simplu cu creionul! Dar se şterge, se mâzgăleşte.

Un geamantan mare, plin cu haine, dat la *check-in*. Am rămas doar cu rucsacul.

*

Traseul: Albuquerque – Atlanta - Buenos Aires - Ushuaia. 22 de ore şi 34 de minute de zbor şi aşteptări. Apoi, vaporul spre Antarctica.

*

M-am încălţat în bocancii de schi. Pufoaica groasă, căciula cu urechi. După această ieşire, cred că o s-o las mai moale cu excursiile (vorba lui tata mare din Goruneşti). Am obosit…

*

Din Atlanta, poarta E17, unde aştept avionul de Buenos Aires, zborul 101, la ora 21:00, am intrat în oceanul spaniol. Elevi sportivi aleargă, se tăvălesc, strigă în spaniolă. Îmbrăcaţi în tricouri galbene.

*

Visa proxy (160$), de anul trecut, când am fost în Argentina, este valabilă un deceniu.

*

Scriu direct, fără retorică, pe şleau. Lumea e grăbită, nu mai are timp de ocolişuri.

*

O noapte în avion: Atlanta-Buenos Aires. Mutat de la aeroportul EZE (Ezeiza) la AEP (Aeroparque) cu *aerobus*-ul, 50-60 de minute. Aceasta era legătura de care mi-era teamă, să nu pierd avionul de Ushuaia.

Schimbat 400$ la rata de 1$ =10 *pesos* argentinieni.

☑ Cu autobuzul în Buenos Aires

Pe *Autostopista Richieri: ¡Buen Viage!* [Drum bun!]

Apoi *Autopista 25 de Mayo, Avenida 9 Julio*.

*

O vedere a Buenos Aires-ului din autobuz. *Rio de la Plata* (în partea cealaltă este Uruguay-ul).

Și, în sfârșit, *Aeroparque Jorge Newbery*.

Dar ni se spune că, din cauza grevei lucrătorilor, trebuie să ne întoarcem la aeroportul EZE, iar zborul de la 12:15 se amână pentru ora 17:00.

Cum ieși din SUA, se dereglează calitatea serviciilor.

⧄ Buenos Aires, din fuga autobuzului

*

- *Es parte de la experiencia*, râde, de pe scaunul alăturat, colegul brazilian. Adică, un fenomen obişnuit în America Latină.

*

În fine, cu *Aerolíneas Argentinas* din Buenos Aires la Ushuaia.

*

În periodicul "Alta" al acestei companii aviatice, pe care-l răsfoim ca pasageri, este citat şi Ion Ţiriac ca apreciindu-l pe tenismanul argentinian Guillermo Vilas drept „el mejor jugador de todos los tiempos" [cel mai bun jucător din toate timpurile] (p. 156).

17.12.2015

După două zile şi o noapte la mijloc, am ajuns la Ushuaia – spre capătul Pământului. Climat subpolar, oceanic.

Călduţ afară. În emisfera sudică acum e vară.

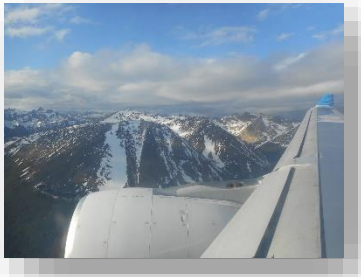
*

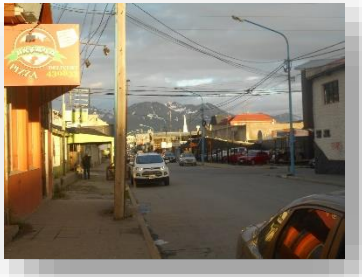
Cazat la *hostel*-ul *Torre al Sur*. Şase persoane în trei paturi suprapuse. N-am dormit niciodată la *hostel*. Destul de incomod. Dar e foarte ieftin: 250 PA/noapte, faţă de hoteluri, unde costă de 5-6 ori mai scump.

În special, tinerii trag la *hostel*-uri.

⧄ În faţa *hostel*-ului *Torre al Sur*, Ushuaia

Te descalţi la intrare. Mi-a dat proprietara un lacăt cu cheie să-mi pun banii şi paşaportul într-o cutie închisă. Există o toaletă cu duş pentru bărbaţi şi alta pentru femei, un frigider (îţi pui etichetă pe mâncarea ta), o bucătărie, o sală de bibliotecă şi o sală de televizor, toate comune. În camerele cu 6 sau 8 persoane dorm amestecaţi bărbaţi şi femei.





*

Seara se întunecă la ora… 23 şi dimineaţa se luminează la 6 în luna decembrie.

*

Oraş turistic, Ushuaia. Totul scump.

Fondat în 1884 de Commodore Augusto Lasserre.

Muntos.

*

Expoziţie în aer liber de Jorje Alexandro Abt, artist plastic care locuieşte în Ushuaia din 1986. Se intitulează ”Democracia, una construcción colectiva”, pe strada principală Maipú, lângă chei.

⧄ Cromatică stradală

Casa de Gobierno

*

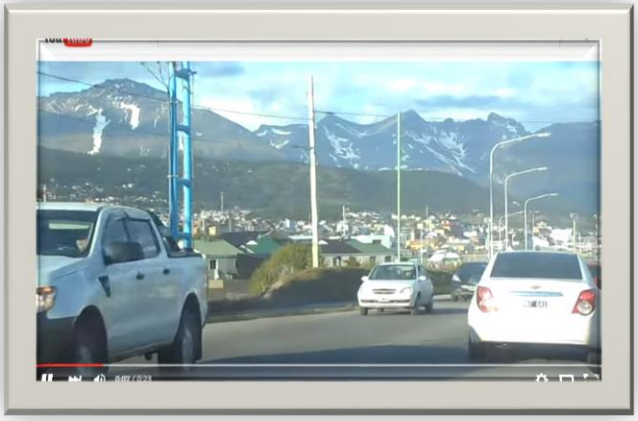
La *hostel*, turişti din Franţa, Germania, Austria, Japonia, Australia, Finlanda, Polonia.

Ca la hostel, am mai locuit în lagăr (vreo 80 de refugiaţi într-o baracă, în Turcia) şi în armată, la Medgidia.

*

Ushuaia are circa 60.000 de locuitori şi este considerat cel mai sudic oraş de pe glob.

Există, totuşi, aşezări omeneşti mai sudice, mai mici, printre care Puerto Williams (de 2.000 de locuitori), în Chile.



VIDEO: ⧈ Ushuaia, Argentina

Acum 10.000 de ani au locuit aici triburile indigene Ona şi Yámana.

Ushuaia este situat în triunghiul Ţării de Foc (*Tierra del Fuego*), în Insula Mare, chiar capitala provinciei.

Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur, după cum este scris pe harta pe care o avem în sala de mese de la *hostel*.

⧄ Există în Ushuaia un monument dedicat creării în anul 1920 a Corpului de Pompieri (Cuerpos de Bomberos). Primul pompier care şi-a sacrificat viaţa la datorie a fost Jóse Manuel Sóto

Muzeul maritim din Ushuaia

18.12.2015

Ferdinand Magellan descoperă la 21 octombrie 1520 strâmtoarea care-i poartă numele. De-a lungul coastei, în partea sud-estică a Patagoniei de astăzi, echipajul său, format din 5 vase şi 266 de oameni, a văzut focuri făcute de indienii din zonă, de aceea a numit-o Ţara de Foc.

Doar o navă, „Victoria", cu 17 oameni la bord, condusă de Sebastian Elcano, s-a întors în Spania, pe 6 decembrie 1522.

Aceste nave, de tradiţie portugheză, mai largi decât caravalele, au format bazele vestitelor galioane (*galleon*).

În anii 1615-1616 apar navele olandeze, care necesitau mai puţini mateloţi.

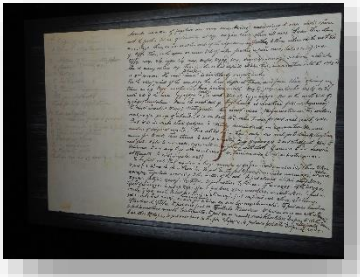
În 1619, fraţii Nadal circumnavighează Ţara de Foc, demonstrând că este o insulă.

*

Prima staţiune ştiinţifică în Antarctica este înfiinţată de Argentina în 1903, prin expediţia doctorului William Speir Bruce, în insula Laurie din Arhipelagul Arcadas del Sur. La 22 februarie 1904 se instituie de către Adunarea Naţională ca *establishment* permanent.

Când europenii le-au dat haine să-şi acopere nudităţile, indigenii s-au îmbolnăvit. Iar în barăci, nu s-au obişnuit să-şi cureţe locul unde stăteau. Aceşti indigeni aveau picioarele scurte şi mâinile lungi, iar poziţia erectă nu era perfect verticală.

Neadaptarea indigenilor Yámana la condiţiile impuse de europeni a dus la extincţia acestui trib.



Muzeul închisorii din Ushuaia

La început s-a încercat colonizarea insulei Țării de Foc cu pușcăriași recidiviști, începând din ianuarie 1896, cu un prim convoi adus de pe nava "1 Mai".

O bază militară funcționa în așezarea San Juan de Salvamento, apoi în Portul Cook, până în 1902. Pe urmă este mutată în golful Golondrina, în vestul orașului Ushuaia. Iar în 1911, baza militară fuzionează cu pușcăria în urma unui decret prezidențial.

*

Au existat și prizonieri de conștiință. De exemplu, Ricardo Rojas (1882-1957), avocat, profesor de filozofie și litere la Universitatea din Buenos Aires, scriitor, dramaturg, biograf.

*

Celula unui multiplu criminal, Mateo Blanks (zis Misticul), de origine irlandeză.

*

Construcția închisorii a început la 15 septembrie 1902 și a funcționat până în 1947, când a fost închisă, iar clădirile au fost date în folosință Bazei Militare Argentiniene din Ushuaia.

*

Deţinuţii erau trimişi la munci grele, vara, dar şi iarna în condiţii aspre: la tăiat lemne din pădure şi în construcţii.

Calea ferată din Ushuaia ei au făcut-o.

Cimitirul din oraş avea o secţiune, în partea vestică, destinată numai pentru puşcăriaşi.

Într-un timp, şi copii erau trimişi la carceră (*carcel*).

Deţinuţii politici au fost trimişi la Ushuaia în special după lovitura militară din 1930, dar şi anterior, între anii 1905-1911.

*

Alţi puşcăriaşi politici: Néstor Aparició, Dr. Emir Mercader şi Oréstes Cassanello, toţi trei reuşind să evadeze şi să se refugieze în Chile, în 1931. Alţii: Pedro Bidegain, Mario Cima etc. Iar în 1934, Güemes, fostul Ministru al Afacerilor Externe, alt fost ministru, Alvarez Tores, Victor Juan Guillot, care a scris un jurnal din închisoare etc. Unii au fost condamnaţi pentru anarhism, sufism religios, sau parlamentarism.

*

Pentru a le îmbunătăţi viaţa, prizonierilor li se aduceau ziare să citească sau practicau diverse sporturi.

Prizonierii erau ierarhizaţi: criminalii se considerau superiori hoţilor. Dintre criminali, unii uciseseră pentru bani sau spargeri, alţii uciseseră din pasiune sau pentru apărarea onoarei cuiva.

Hoţii, la fel: cei cu furturi mari erau superiori celor cu furturi mărunte.

*

Pedeapsa pentru condamnaţii care nu se comportau bine în puşcărie: izolarea, hrănirea numai cu pâine şi apă pentru o lună.

Corespondenţa, dar şi publicaţiile primite, erau cenzurate.

Puşcăria nu avea zid de jur-împrejur, ci un gard de sârmă.

Prizonierii care scăpau, n-aveau unde se duce. Din cauza frigului deosebit şi a lipsei hranei se predau autorităţilor.

*

Un criminal în serie ciudat, Cayetano Santos Godino, a fost un dereglat mintal care ucidea copii în serie. Avea urechi mari şi mâinile mici. I-au făcut operaţie "estetică" să-i micşoreze urechile, dar acestea… i-au crescut la loc! A zăcut la închisoarea din Ushuaia între 1923-1944.

884 PREFECTURA USHUAIA 2015

Expoziţia *Antarctica*

Primul care atinge Polul Sud a fost norvegianul Roald Amundsen, la 14 noiembrie 1911, împreună cu membrii expediţiei sale: Andreas Beck, Olav Olavson Bjaaland, Fredrick Gjertsen, Ludvig Hansen, Helmer Hanssen, Sverre Hassel, Hjalmar Johansen, Kristensen, Alexander Kutchin, Adolf Henrick Lindstrøm, Thorvald Nilsen, Jacob Nödtvedt, Karinius Olsen, Kristian Prestrude, Martin Rønne, Jorgen Stubberud, Knut Sundbeck, şi Oskar Wisting, având 5 sănii şi 13 câini.

⧄ Prima navigare în Antarctica Amundsen a avut-o în 1898 la bordul vasului "Belgica"

Dar la 14 ianuarie 1911, cu vasul "Fram", el şi echipajul său au intrat în Golful Balenelor din Marea Ross şi s-a pregătit pentru iarna arctică.

Vânau foci şi balene pentru hrana lor şi a câinilor. Iar doi câini răniţi i-au sacrificat drept hrană pentru câinii sănătoşi.

După ce-au înfipt steagul norvegian la Polul Sud, s-au retras imediat la campusul lor de iarnă, format din corturi, înconjurate cu ziduri de gheaţă pentru adăpost.

*

Amundsen a ajuns înaintea căpitanului Robert Falcon Scott (1868, Devenport – 1912, Antarctica), care a avut două expediţii în Antarctica (între anii 1900-1904, la bordul vasului "Discovery" şi respectiv între 1910-1912, la bordul vasului "Terra Nova").

Scott şi cei patru membri ai expediţiei sale au ajuns la Polul Sud pe 17 ianuarie 1912, dar au pierit toţi la întoarcere din cauza unei furtuni. Jurnalul şi cadavrul său au fost găsite pe 12 noiembrie 1912.

Expediţia lui Scott a fost criticată pentru că a folosit ponei siberieni şi nu câini, n-au utilizat haine adecvate precum cele ale Inuiţilor, nu aveau experienţă în schiat şi-n conducerea săniilor şi nu şi-au regăsit depozitele de mâncare.

*

O altă expediţie în Antarctica, intitulată "Pourquoi Pas?" [De ce nu?], a fost efectuată de Dr. Jean Baptiste Charcot, în scop pur ştiinţific.

Ţări cu baze de cercetare în Antarctica: SUA, URSS (Rusia), Argentina, Anglia, Franţa, Japonia, Italia, Africa de Sud, Chile, Germania, India, Suedia, Australia, Noua Zeelandă, Uruguay, Brazilia, Polonia, China, Coreea de Sud.

*

Harpoane pentru baleniere antarctice.

În muzeu sunt prezentate sculpturi din oase de balenă (zaruri, linguriţe, obiecte de artă).

*

Ia uite ce surpriză plăcută în expoziţia antarctică din Ushuaia! O placă comemorativă *To The Romanian Explorer Emil Racoviţă (1868-1947) in memoriam*, referitoare la expediţia cosmopolită "Belgica" în Antarctica: 9 belgieni, 6 norvegieni, 2 polonezi, 1 american şi 1 român (printre care celebrii Roald Amundsen, care a ajuns la Polul Sud în 1911, şi doctorul Cook, care a ajuns la Polul Nord în 1908).

Emil Racoviţă (1868 – 1947) este considerat fondatorul biospeologiei (studiul habitatului peşterilor, a faunei din subteran şi pânze freatice de apă). Preşedinte al Academiei Române între 1926 – 1929.

La cena de Navidad a bordo del "Bélgica", 25 de diciembre de 1898. De izquierda a derecha: H.Arctowski, G. Lointe, E. Racovitza, A. De Gerlache.
The Christmas dinner on board of the Belgica, December 25, 1898.
From left to right: H. Arctowski, G. Lecointe, E. Racovitza, A. De Gerlache.

Lt. Adrien de Gerlache, din Marina Belgiană, a organizat şi dirijat expediţia "Belgica" din Antarctica, între 1897-1899, studiind hidrografia, meteorologia, glaciologia, fauna, flora, magnetismul, sunetele etc.

*

O scurtă expoziţie (numai în spaniolă) despre conflictul Insulelor Malvine (Faulkner) din 1982, între Marea Britanie şi Argentina. Au fost ucişi vreo 600 de argentinieni şi 300 de britanici.

Pe hărţi, în Argentina, este tipărit că Insulele Malvine (Faulkner), Georgia de Sud, Sandwich şi un sector din Antarctica aparţin Argentinei.

LA ULTIMA
BITA

Aşteptând în Ushuaia

La bar *Ideal*, comand *Guiso de lentejas*, deşi n-am idee ce gust o să aibă. Şi bere "Beagle" de Ushuaia, la ţap. La televizor, un meci de fotbal între două echipe franceze (Nice vs. Montpellier).

*

Micul dejun e inclus în preţul *hostel*-ului, dar după consumaţie trebuie să-ţi speli vesela şi să ştergi masa. Avem cafea, cacao, lapte, sucuri, pâine, unt şi două feluri de gemuri.

*

Întâlnesc mulţi tineri din ţări diferite care călătoresc şi şase-şapte luni prin America de Sud. Dorm prin *hostel*-uri sau prin case speciale conform unei asociaţii făcute pe Internet, unde nu plătesc nimic sau efectuează ceva muncă pentru a-şi acoperi cheltuielile.

Am discutat cu un francez, care mi-a spus că a fost şi cioban la oi prin Uruguay, că în Bolivia şi Paraguay e foarte ieftin (la 5$ pe noapte dormitul), iar între oraşe circulă cu autobuzul (nu cu avionul), că face autostopul şi merge gratuit, că avionul de întoarcere la Paris l-a cumpărat cu o zi înainte pe Internet şi l-a găsit mai ieftin (900 Euro) decât dacă-l rezerva cu 2-3 luni înainte.

*

Marissa, patroana *hostel*-ului Torre al Sur, îmi zice că argentinienii nu țin banii în bancă, căci băncile nu-s sigure (apropo de marea criză financiară din 2001)…

☑ *Galeria Temática*

19.12.2015

Istoria Țării de Foc. *¡Increíble!* Muzeu pe strada San Martin, paralelă cu Maipú. 90 de personaje remarcabile (pozitive și negative).

Vizitat mai întâi *El Jardin Temático*, fiindcă galeria se deschidea tocmai la 10:00. Apoi, magazinul alăturat de artizanat, "La Ultima Bita/Bienvenidos".

În galerie, manechinele, figurinele sunt atât de bine făcute, de ai impresia că sunt reale. Îţi zici: uite, acum or să se mişte ori vorbească!

Ni se permite să facem fotografii fără bliţ.

*

Primul trib de indigeni, *Shelknam* (sau *Ona*, *Onawo*), care a locuit în teritoriul dintre lanţurile de munţi şi Isla Grande [Insula Mare], în Ţara de Foc, se subîmparte în indigenii *Parika*, între Strâmtoarea Megellan şi Rio Grande [Râul Mare], şi indigenii *Hershka* (între Rio Grande şi lanţurile de munţi).

Dialectele vorbite şi stilurile lor de viaţă au fost puţin diferite. Erau nomazi şi trăiau în corturi de 3-4 metri înălţime, precum indienii din America de Nord. Se deplasau numai pe picioare - în sensul că nu posedau cai sau alte mijloace de transport.

Abandonau corturile şi se mutau în alte locuri. Nu le distrugeau, fiindcă reveneau în ele. Se încuraja menţinerea obedienţei femeii faţă de bărbat. La maturitate, bărbatul trebuie să dea dovadă de bărbăţie pentru a intra în viaţa adultă. Ceremonia de iniţiere (*Hain*) putea fi violentă. Purtau măşti şi îşi vopseau pielea întregului corp. Femeile asistau la ceremonie.

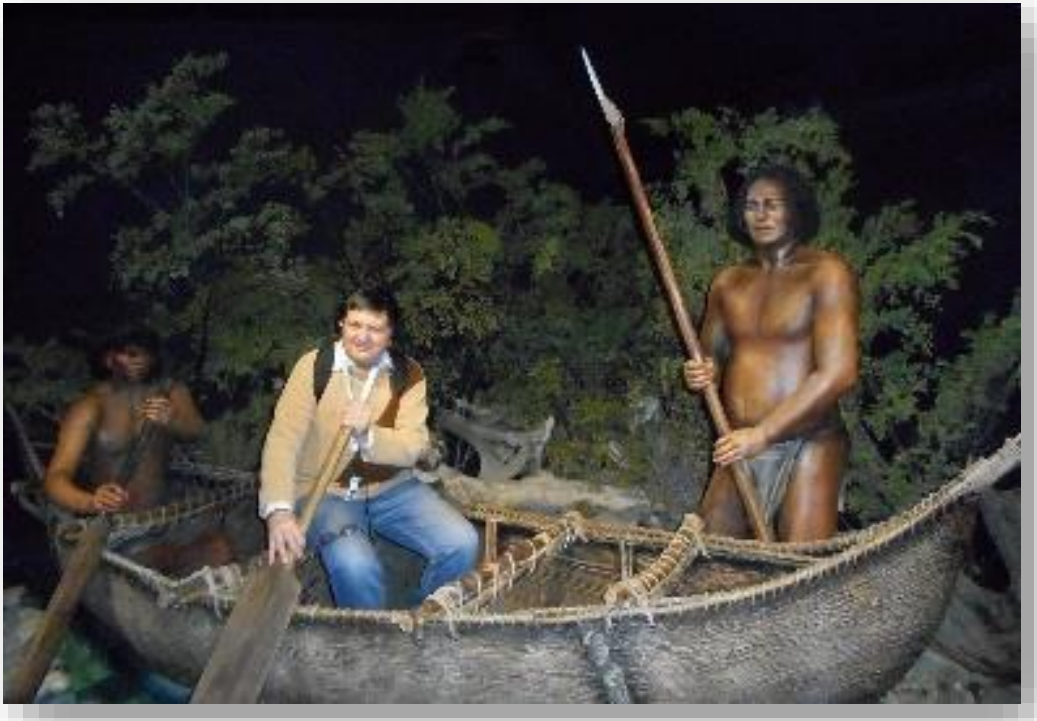
Toată viaţa lor se concentra în jurul prinderii de *guanaco*, mamifere mari, camelide, de la care, pe lângă haine, se folosea şi pielea pentru sfori şi la acoperirea corturilor.

Din stomacul animalului făceau burduf de transportat lichide, din intestine - corzi de întins arcurile, iar tendoanele le utilizau pentru a lega vârful pietros de lemnul săgeţii. Din oase confecţionau unelte. Consumau măduva şi carnea macră, iar grăsimea animalului producea energia necesară înfruntării climei ostile subantarctice.

*

Alt trib de indigeni, denumit *Haush*, fiind de pe coasta Atlanticului de Sud, pe lângă arcuri şi săgeţi, foloseau şi harpoane pentru prinderea animalelor marine,

pescuiau şi vânau lupi de mare din canoe. S-a estimat că tribul *Haush* era puţin numeros: în jur de vreo 500 de indigeni în urmă cu două secole, conform lui Thomas Bridges (1842–98), autorul cărţii *The Uttermost Part of the Earth* [Cea mai îndepărtată parte a Pământului] (1948) şi tatăl primilor albi născuţi în Tierra del Fuego.

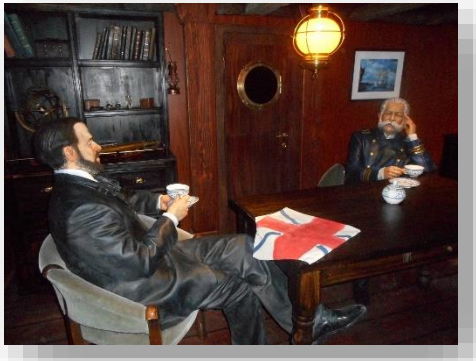


*

Indigenii din Canalul Beagle şi până la Cabo de Hornos se numeau *Yámana* (sau Yahgan, Yagán, Tequenica), fiind cei mai australi locuitori din lume, a căror existenţă poate fi atestată arheologic pentru mai mult de 10.000 de ani. Un semnificativ sit arheologic, datând din Megalitic, a fost investigat la Wulaia Bay.

Yámana, locuind într-o zonă geografică muntoasă şi ploioasă, aveau resurse puţine pe uscat, dar resurse în apă: peşti, numeroase balene, lupi de mare, păsări acvatice.

Yámana erau buni navigatori. Foloseau canoele în lungime de 3 - 5,5 m, cu vâsle, pe care le construiau în timpul verii, între octombrie şi februarie. Corturile lor, cu un diametru de 4-5 metri, aveau o formă conică. cu o cupolă în vârf. Alimentele cu multe calorii (grăsimile) erau necesare în zona subantarctică pentru energie. Cele fără multe calorii trebuiau să fie consumate în cantităţi mari. De exemplu, moluştele. De la păsări, pe lângă carne, foloseau penele şi ouăle. Thomas Bridge a estimat că tribul *Yámana* număra circa 1000 de indivizi (bărbaţi, femei şi copii).



*

Între 1826-1830, vice-amiralul britanic Robert FitzRoy (1805 – 1865) pe vasul “HMS Beagle”, sub conducerea amiralului Phillip Parker King (1791 – 1856) a efectuat un studiu hidrografic al coastelor meridionale din America de Sud. FitzRoy a fost şi guvernatorul coloniei Noua Zeelandă.

La bordul vasului s-a urcat şi un tânăr, Charles Darwin, nu prea cunoscut, fără alură ştiinţifică. După ce vizitează Insulele Galápagos, va elabora teoria selecţiei naturale (Teoria Evoluţiei).

Căpitanul FitzRoy a luat la bordul navei "HMS Beagle" patru indigeni din Ţara de Foc şi i-a dus în Anglia.

*

Primul avion care a aterizat la Ushuaia, la 3 decembrie 1928, numit "Condorul din Plata", a fost pilotat de germanul Gunther Plüschow, acompaniat de mecanicul său Ernest Dreblow. Dar, într-un zbor ulterior, aparatul s-a prăbuşit lângă oraşul El Calafate, în Argentina, şi pilotul a decedat.

LA ULTIMA BITA
DECK

USHUAIA

*

În *Museo Temático* este prezentat şi un inginer român-evreu, Julius Popper (1847-1893), născut la Bucureşti, care a emigrat în Ţara Focului atras de febra aurului, aur care ulterior s-a dovedit că nu există.

Din librăria alăturată, am cumpărat cartea sa "Ora y Rarezas" [Aur şi curiozităţi], retipărită de Editura Monte Olivia din Ushuaia în 2013 (110 pesosi).

*

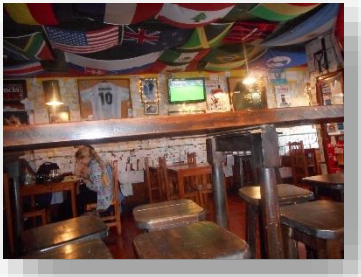
"Expediţia Imperială Transantarctica", între 1914-1917, a fost condusă de exploratorul anglo-irlandez Sir Ernest Shackleton (1874-1922). Când ambarcaţiunea sa "Endurance" s-a blocat în gheaţa Mării Weddell, din Antarctica, el a ordonat echipajului său să abandoneze vasul şi să se retragă. Temperatura era de -27°C, iar lumină nu aveau decât de la lună.

Expediţia poseda 60 de câini şi 2 porci.

Naufragiaţii consumau carne de focă şi de pinguini, iar grăsimea de focă era folosită drept combustibil.

Shackleton se hotărăşte să continue călătoria până la Insulele Georgia de Sud, unde speră să găsească ajutor. Şi-a ales vasul cel mai robust (dintre cele trei pe care le avea), împreună cu cinci marinari.

Au navigat până la Insulele Elefante, de unde au fost salvaţi de un vas chillean, numit Yelcho.



Din istoria Ţării de Foc

TIERRA DEL FUEGO
Más de 10.000 años
de Historia
Historia Fuegu
Galería Temática
-FUEGIAN HISTORY, thematic galler
"Ud. puede ser protagonista de un mágico viaje por la historia de Tierra del Fuego"
"You can become pa
magical journey thro
history of Tierra del
AUDIOGUIA GRATIS FREE AUDIOGUIDE

◰ Descoperită de europeni de doar cinci secole, Ţara de Foc are o istorie de peste 10.000 de ani, confirmată arheologic

*

Primul european care descoperă Țara de Foc este Ferdinand Magellan (Fernão de Magalhães, c. 1480 – 1521), în 1520. A trecut prin strâmtoarea care azi îi poartă numele.

Navigatorul Johannes Schöner, *aka* Johann Schönner, Johann Schoener, Jean Schönner, Joan Schoenerus (1477 –1547), în 1515, şi harta desenată de Loop Home arătau posibilitatea unei conecţii între Oceanul Atlantic şi Oceanul Pacific. Corabia lui s-a numit Trinidad.

*

Au trecut ulterior prin Strâmtoarea Magellan alţi navigatori: Francis Drake, pirat, în 1576; Olivier Van Noort, olandez, în 1598; Pedro Sarmiento de Gamboa, spaniol, în 1584; Joris van Spilbergen, olandez, în 1614; Thomas Cavendish, englez, în 1786.

*

Turul Țării de Foc, pe apă, este efectuat de Willem Cornelisz Schouten şi Jacob le Maire, în 1616, cu nava maritimă "Eendracht", care descoperă Peninsula Mitre, Isla d'Estados şi renumitul Hoom Caap (Cap Horn).

Furtunile pe mare, gheaţa şi terenul ostil, frigul excesiv sunt obstacole de care se izbesc navigatorii.

Fraţii Nodal navighează cu două caravele (*caravel*), în anul 1618.

Jacques l'Hermite (c. 1582 – 1624), cunoscut şi ca Jacques le Clerq, un comerciant olandez, se încumetă şi el în areal, în anul 1624. În Golful Nassau, 14 dintre mateloţii săi sunt ucişi de aborigenii *Yámana*.

Îl va urma alt olandez, Hendrik Broer, în anul 1642.

Alte expediţii în Ţara de Foc sunt întreprinse de Beauchesne (1698), G. Anson (1740), J. Byron (1764) şi James Cook (1769).

Alexandro (Alessandro) Malaspina, un italian în slujba forţelor navale spaniole, navighează cu două corvete "Descubierta" şi "Atrevida", în scopul de a executa hărţi maritime.

*

Luis Piedrabuena (1833 – 1883) a consolidat suveranitatea Argentinei asupra sudului, atunci cvasi-nelocuit şi neprotejat de stat.

*

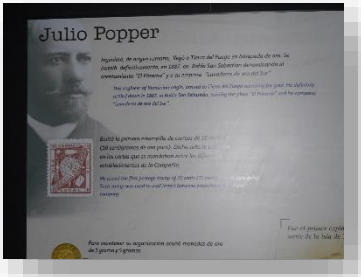
În 1884, canoniera "Parana", din cadrul Diviziei Expediţionare a Atlanticului de Sud, sosește în Golful Ushuaia, unde întâlnește pe Thomas Bridge şi pe misionarii săi anglicani.

Ultimul pirat din Canalul Beagle, Pasculin Rispoli, a ajutat câţiva puşcăriaşi de la închisoarea Ushuaia să evadeze , printre care pe anarhistul Simón Radowitzky (n. Szymon Radowicki, în Ucrania, 1891, mort în México în 1956).

Goeleta "Maria Auxiliadora", aparţinând congregaţiei anglicane (începând cu anul 1892) naufragiază în anul 1898.

*

Alte nave maritime care s-au aventurat în Ţara Focului: "Duchess of Albany" (1893); "1 Mai" (1886), "Allen Gardiner" I, II şi III (1854, 1874, 1885), "Romanche"; vasele familiei Beban şi *Cutter*-ul "Garibaldi" (1896), goeletele "Negra" (1911), "Tomasito! (1913) şi "Blanca" (1916).

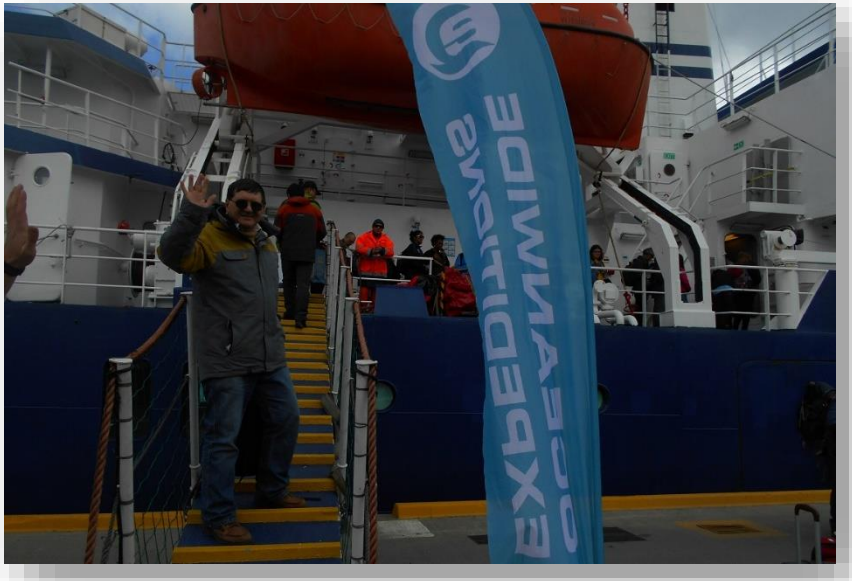

Julio Popper

Prima zi: Îmbarcarea din Ushuaia

- Data: 19.12.2015
- Poziţia: 054°51'S / 068°02'V

În sala de aşteptare din Portul Ushuaia, la *Control de Pasajeros*, aud vorbindu-se românește. Viorel, Costi şi Andrei, vaporeni români din Tulcea şi Constanţa, fac drumuri în Antarctica dar pe alte nave.

⧄ Ne întâlnirăm câţiva români în Ushuaia. Făcurăm câteva poze împreună, şi ei surprinşi...



☑ Urcând pe “Plancius”

Trecem prin vamă, securitate în port – înainte de a urca pe vaporul “Plancius”. La ora patru după amiază e îmbarcarea.

Vreo 30-40 de studenţi veniţi în grup. Bucuroşi, gălăgioşi…

Sunt repartizat la cabina 309.

Cabina conţine două paturi, noptiere, dulapuri şi o măsuţă cu un scaun, toaletă şi un duş.

⧄ Cabina alocată, pe care o voi împărți cu realizatorul TV Zhang Yihao

Colegul de cabină, Zhang Yihao, este chinez din Shanghai, realizator de emisiuni de televiziune, documentare (Reality TV) despre actorii chinezi, împreună cu Jing Neng de la canalul Dragon TV. Avem un ecran electronic în cameră, unde ni se anunță programul în fiecare zi.

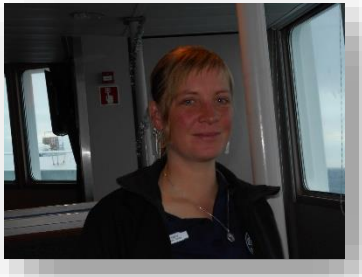
*

Deoarece vom naviga în largul oceanului noaptea ce vine, suntem sfătuiți să luăm pastile contra răului de mare și să închidem ermetic ușile la dulapuri și noptiere (să nu zgâlțâie tot drumul).

Pentru dineu, avem trei opțiuni să ne alegem dintre felurile de mâncare. Ne anunță și prin *speaker*-e în fiecare cabină.

CONTROL DE PASAJEROS

FRONT

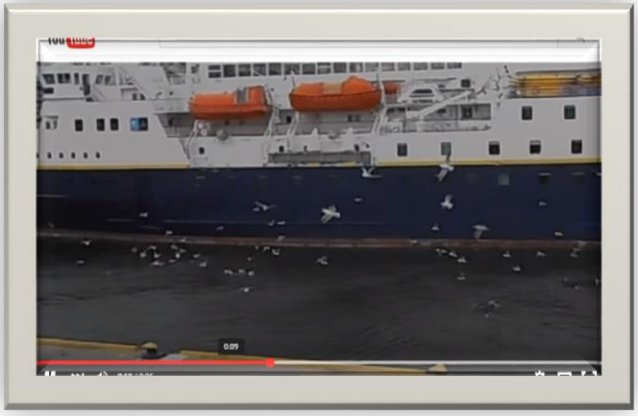


*

Vaporul vecin, “National Geographic Explorer”, tocmai a pornit.

Ridică şi “Plancius” ancora.

Pe Puntea 6 fac poze. E un vâââânt...



VIDEO: ⧈ “Plancius”, salutat de păsări

*

Ofiţerul 2 din echipaj este român, Matei Mocanu, iar inginer-şef de expediţie este tot un român: Sebastian Alexandru. Puntea cea mai de sus este numărul 7.

Alt vapor, “Sea Adventures”, s-a pornit.

Toate merg în Antarctica.

*

Avem un doctor olandez la bord. Echipajul e global: argentinieni, români, francezi, olandezi, germani, ruşi etc. Turiştii – din zeci de ţări.

Nimeresc la dineu lângă trei coreeni. *Kamsa Hamnida* (감사합니다) înseamnă *mulţumesc* în limba lor.

*

117 turişti, 46 membri ai echipajului (incluzând ingineri, mateloţi, ofiţeri, lectori ştiinţifici, oameni de curăţenie, bucătari, chelneri, doctori), pentru această excursie pe vasul olandez "Plancius".

VIDEO: ⧈ Pe "Plancius", înainte de plecare

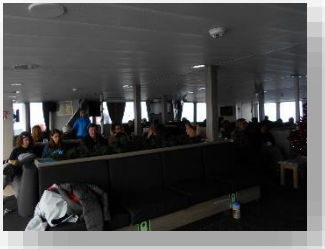
*

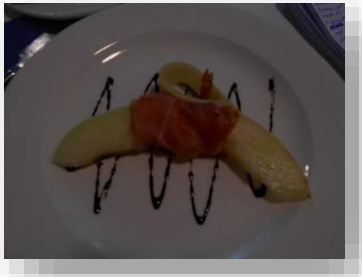
Scopoderm TTS 1,5 mg: plasture pus preventiv în spatele urechii drepte pentru a preveni răul de mare. Văd mulţi turişti cu punctul alb lângă urechi. Mi le-a dat doctorul olandez. Cică efectul durează trei zile, apoi trebuie să iau altul. Eu am înghiţit şi o pilulă de *motion sickness*, din tubul adus din New Mexico.

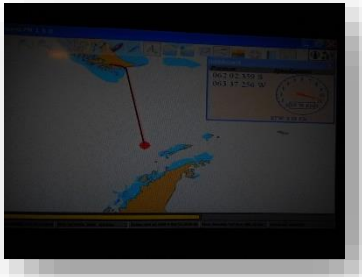
*

Căpitanul vasului este Alexey Nazarov, din Rusia, iar ofiţer-şef, Jaanus Hannes din Estonia. Membrii echipajului sunt din 12 ţări.

⧄ Echipajul vasului “Plancius”







Ziua a doua: Între oceane

- Data: 20.12.2015
- Poziţia: 056°21’ S / 065°51’ V
- Vânt: NV 5
- Vreme: Cer acoperit
- Temperatura aerului: +5°C

Micul dejun, la ora 8:00.

Îmi înghit pastila de *motion sickness* în fiecare dimineaţă.

⧄ Vasul se leagănă de mergi ca omul beat prin cabină sau pe punte

*

La 9:30, lectură despre Geografia Antarctică de Sebastian Arrebola din Argentina, organizatorul principal.

Limba expediției: engleza, desigur.

*

Antarctica este mai rece și mai neprimitoare decât zona Arctică (Polul Nord).

Urși polari în nord, dar și în sud.

Antarctica este al șaselea continent.

Nu există animale mamare în Antarctica.

VIDEO: ▣ Priveliști antarctice

În zona polară nordică există indigeni (eschimoşi) trăind acolo. În Antarctica n-au existat băştinaşi.

Marea Britanie, Franţa, Australia, Germania şi Chile au pretins sectoare antarctice la începutul secolului XX.

⧄ În prezent, Antarctica nu aparţine niciunei ţări, doar staţiuni ştiinţifice pot rămâne, conform Tratatului Antarctic

*

Din punct de vedere geologic, acum 32-40 milioane de ani exista un singur continent în sudul globului, numit Gondwana sau Gondwanaland, care treptat s-a împărţit, celălalt continent, nordic, fiind Laurasia, ambele desprinse dintr-un supercontinent, Pangaea, care ar fi existat în urmă cu 300 şi 180 milioane de ani.

⧄ 90% din gheaţa lumii este în Antarctica

*

Mişcări tectonice şi vulcanice frecvente în Antarctica.

1800 metri înălţime este altitudinea medie în Antarctica. Şi este cel mai vântos continent.

Temperatura cea mai scăzută din lume: -89,6°C la staţia rusească antarctică Vostok.

Cu 40% radiaţii mai puţine în Antarctica, în comparaţie cu zona ecuatorială.

Există peste 100 de văi uscate (fără gheaţă) în Antarctica.

Vânturi catabatice (necauzate de condiţiile atmosferice).

280 de lacuri situate dedesubtul gheţii, la 400 m adâncime, detectate prin unde radio.

*

Carte publicată de Sebastian Arrebola: "Discovering the Last Continent", 2012.

*

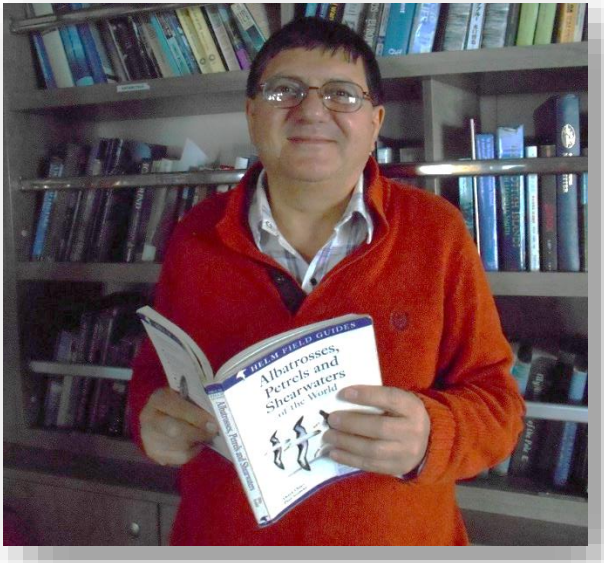
La 11:30, prezentarea lui Christophe Gouraud, din Franţa, despre "Păsări din Sudul Atlantic şi Antarctica", în sala de conferinţe de pe Puntea nr. 5.

Specii pelagice, care folosesc uscatul numai pentru clocit. În rest, ele trăiesc în largul oceanului. Pinguini, albatroşi şi petreli. Specii de pinguini (regali, imperiali, mici, africani, Galapagos, Rockhopper, Adelie, Macaroni ş.a.).

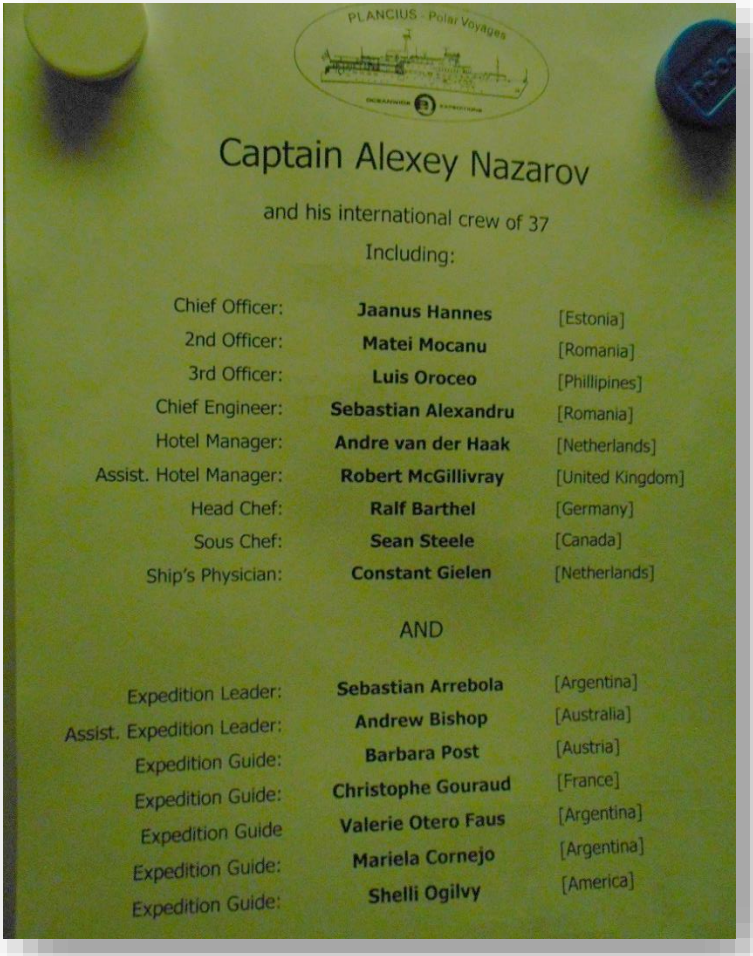
⧄ Frigul frumos

*

Albatroşii sunt păsări mari şi se subîmpart în patru genuri: Genul Diomedea (de talie mare care trăiesc în emisfera sudică), Genul Phoebastria (mari, care trăiesc în regiunea Pacificului de Nord şi la tropice), Genul Thalassarche (de talie mai mică cu penajul de culori deschise), Genul Phoebetria (de talie mai mică, cu un penaj de culori întunecate).



⧄ La biblioteca din sala de lectură există cartea “Albatrosses, Petrels and Shearwaters of the World”, by Derek Onley and Paul Scofield, Editura Christopher Helm, 2008


PLANCIUS - Polar Voyages
Captain Alexey Nazarov
and his international crew of 37
Including:
Chief Officer: Jaanus Hannes [Estonia]
2nd Officer: Matei Mocanu [Romania]
3rd Officer: Luis Oroceo [Phillipines]
Chief Engineer: Sebastian Alexandru [Romania]
Hotel Manager: Andre van der Haak [Netherlands]
Assist. Hotel Manager: Robert McGillivray [United Kingdom]
Head Chef: Ralf Barthel [Germany]
Sous Chef: Sean Steele [Canada]
Ship's Physician: Constant Gielen [Netherlands]
AND
Expedition Leader: Sebastian Arrebola [Argentina]
Assist. Expedition Leader: Andrew Bishop [Australia]
Expedition Guide: Barbara Post [Austria]
Expedition Guide: Christophe Gouraud [France]
Expedition Guide Valerie Otero Faus [Argentina]
Expedition Guide: Mariela Cornejo [Argentina]
Expedition Guide: Shelli Ogilvy [America]

⧄ Echipajul vaporului

*

Petrelii se împart în multe subspecii: gigantic nordic, gigantic sudic, petrelul pictat, antarctic, petrelul de zăpadă cu barbă albă, petrelul de furtună al lui Wilson, cu dosul negru.

Păsări de coastă: cormorani, pescăruşi, lupii de mare antarctici (care fură ouăle şi puii de pinguini şi cormorani).

⧄ Sunt ameţit de la balansările continue ale vaporului

*

Am dureri de cap. Unora le-a fost rău. Să mai treacă una-două zile până ne obişnuim cu marea…

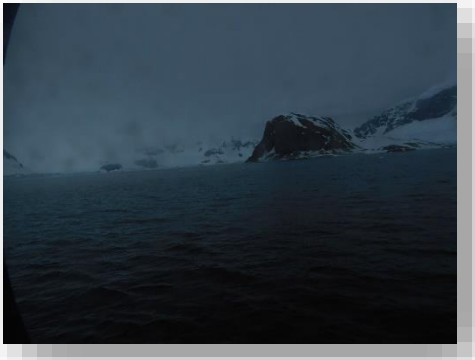
*

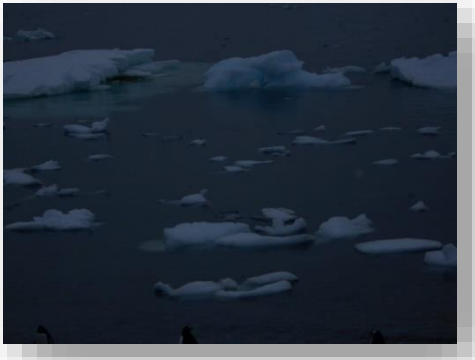
La 12:30, prânzul.

Pentru limonade trebuie să plătim în plus. Ne taxează pe cameră.

Privind conecţia la Internet: 60 de euro pentru 10 zile, însă dacă vrei doar să verifici email-urile – 15 euro. În fiecare dimineaţă ni se face curat în cameră. Pentru spălat rufele, se plăteşte cabinierei.

La 16:30, prezentarea “Ice is not just for drinks”, de Andrew Bishop din Australia.





⧄ De la apă la gheaţă…

*

Cantitatea de gheaţă se dublează în iarna australă, extinzându-se în oceanul antarctic de jur-împrejur. Iar în vara australă, se topeşte ajungând puţin mai mare decât suprafaţa Antarcticei.

*

Mai văd persoane care iau notiţe sau scriu jurnale intime.

*

Polul Magnetic, stabilit conform câmpului magnetic al Pământului, este diferit de Polul Geografic, stabilit conform axei de rotaţie a Pământului.

Dar poziţiile variază odată cu timpul. Chiar ciudat, polul magnetic nordic se inversează cu polul magnetic sudic.

*

În Strâmtoarea Drake, se zăreşte “arteziana” unei balene.

*

Studenţii la biologie de la Virginia Tech, SUA, sunt în grup.

*

Păsările de mare pot zbura zile întregi continuu, pot dormi când sunt în zbor (“închid” o jumătate de creier), se odihnesc pe apă (înotând), dorm pe apă, însă îşi fac cuib şi clocesc pe uscat.

Având aripile foarte lungi, păsările planează, rar fâlfâind din aripi.

☑ E ziua de naştere a lui François, un turist francez, şi o sărbătorim la cină cu artificii şi *Happy Birthday To You!*

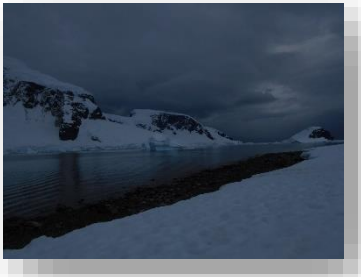
*

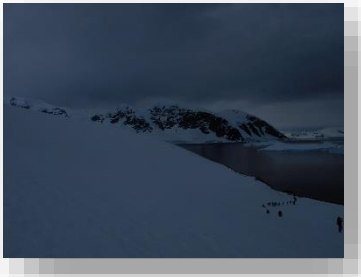
Observation Lounge este locul de prezentări ştiinţifice despre Antarctica (Puntea 5). Iar în *Dinning Room* luăm masa (Puntea 3).

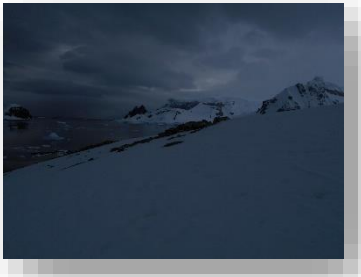
Când mergem pe punte, suntem sfătuiţi ca o mână s-o ţinem tot timpul pe vapor (pentru echilibru, pentru contrabalansare).

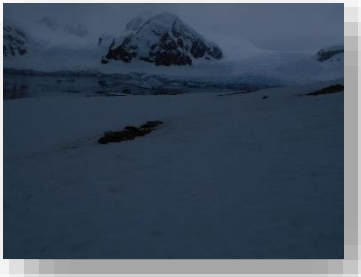
*

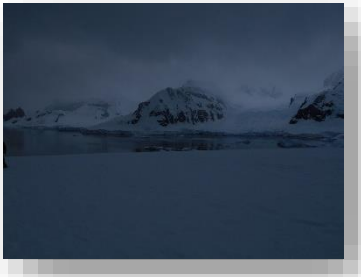
Antarctica este al şaselea continent pe care pun piciorul (după Europa, Africa, America, Asia şi Oceania).









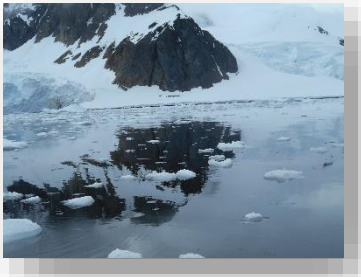


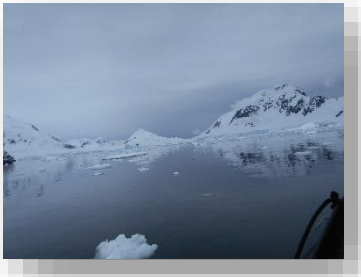
Ziua a treia: Pasajul Drake

- Data: 21.12.2015
- Poziţia: 060°57’ S / 064°04’ V
- Vânt: N 4
- Vreme: Parţial noros
- Temperatura aerului: -2°C

La ora 9:30 avem prezentări instructive:

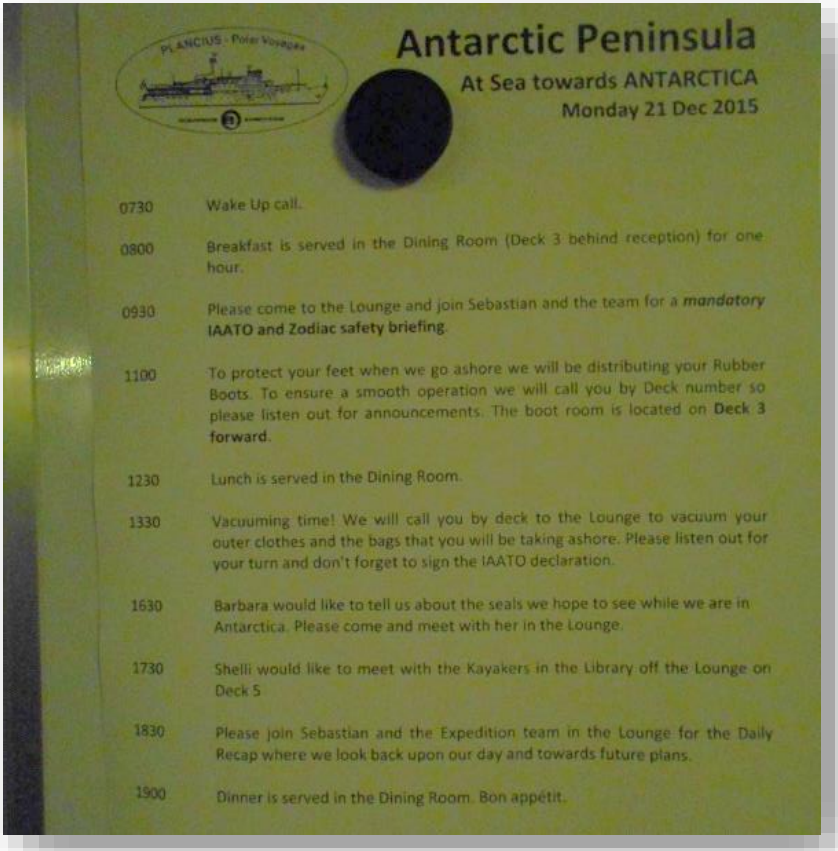
- cum se operează “Zodiac”-ul (o barcă de cauciuc gonflabilă);
- îmbrăcămintea *water-proof*;
- rucsacul *water-proof*;
- numai trei persoane pe scări;
- *joint to joint,* marinăreşte: să apuci cu palma încheietura (nu palma) braţului celuilalt când ţi se dă ajutor;
- cum să ne îmbarcăm/debarcăm în şi din “Zodiac”;
- să nu zădărim pinguinii;
- vremea antarctică se schimbă când nu te aştepţi;
- terenul poate fi alunecos;
- Antarctica miroase a fecale de pinguin;





- acceptă ajutorul dat de şoferului zodiacului;
- regula de 5 metri: nu te apropia la o distanţă mai mică de 5 metri de animale, care nu-s obişnuite să vadă oameni, deşi ne pot urma din curiozitate; pentru alte animale mai sensibile (foci, morse) stai mai departe, la 15-20 metri;
- *man over board* = o persoană a căzut în apă;
- îmbrăcat *lifejacket* (jachetă de salvare), ce se pune în jurul gâtului;
- IAATO = *International Association of Antarctic Tours and Operations* reglează turismul în această zonă;
- nu arunca nimic;
- nu aduce seminţe de plante sau animale;
- aparatul de fotografiat trebuie ţinut într-o pungă de plastic;
- fără mâncare să fim pe ţărm;
- fără graffitti, chiar şi pe zăpadă;
- nu interfera cu animalele;
- nealterarea ecosistemului antarctic;
- nu alerga (să nu speriem animalele);
- nicio dronă permisă;
- steagurile roşii înseamnă interzis de trecut;

- există colibe de refugii (în caz că ne prinde vreun viscol);
- terenul este inospitalier, periculos, impredictibil;
- mai multe straturi de îmbrăcăminte, plus rezerve.



Antarctic Peninsula

At Sea towards ANTARCTICA

Monday 21 Dec 2015

0730	Wake Up call.
0800	Breakfast is served in the Dining Room (Deck 3 behind reception) for one hour.
0930	Please come to the Lounge and join Sebastian and the team for a ***mandatory*** **IAATO and Zodiac safety briefing**.
1100	To protect your feet when we go ashore we will be distributing your Rubber Boots. To ensure a smooth operation we will call you by Deck number so please listen out for announcements. The boot room is located on **Deck 3 forward**.
1230	Lunch is served in the Dining Room.
1330	Vacuuming time! We will call you by deck to the Lounge to vacuum your outer clothes and the bags that you will be taking ashore. Please listen out for your turn and don't forget to sign the IAATO declaration.
1630	Barbara would like to tell us about the seals we hope to see while we are in Antarctica. Please come and meet with her in the Lounge.
1730	Shelli would like to meet with the Kayakers in the Library off the Lounge on Deck 5
1830	Please join Sebastian and the Expedition team in the Lounge for the Daily Recap where we look back upon our day and towards future plans.
1900	Dinner is served in the Dining Room. Bon appétit.

*

Turiştii din: China, SUA, Olanda, Germania, Franţa, Coreea de Sud, Belgia, Dubai.

*

Am suficient timp să scriu pe vapor, în Holul de Observare, pe Puntea 5. De două zile şi două nopţi înaintăm spre Antarctica fără oprire.

*

Ne-au dat cizme de cauciuc. Ne fac instrucţie cum să curăţăm îmbrăcămintea şi încălţămintea cu aspiratorul, pentru a nu transmite bacteriile în Antarctica.

*

Vaporul despică valurile cu o viteză de 11 noduri pe oră (aproximativ 20km/h). Viteza vântului, viteza avionului se măsoară tot în noduri pe oră. Un nod = 1,8 km (de fapt, o milă).

*

Dacă ieri am avut simptome de rău de mare, dar într-un procent mic, chiar şi stări confuze, între da şi nu (ca-n logica neutrosofică!), în a treia zi a expediţiei m-am sculat bine dispus, fără senzaţii de ameţeală, vomitături ori scădere a tensiunii (leşuială, lipsă de energie).

*

World Conservation Union (IUCN) stabileşte regulile de protejare a florei şi a faunei, în pericol de extincţie (conform Listei Roşii din anul 2014).

IUCN utilizează termenul ”taxon” pentru un grup de organisme.

Un taxon este considerat:

a) În pericol de extincţie, dacă numărul indivizilor este mai mic de 250 şi/sau populaţia a scăzut cu un procent mai mare de 80% în 10 ani;

b) În pericol de extincţie, dacă numărul indivizilor este sub 2500 şi/sau populaţia a scăzut cu un procent mai mare de 50% în 10 ani;

c) Vulnerabil, dacă numărul indivizilor este sub 10.000 şi/sau populaţia a scăzut cu un procent mai mare de 30% în 10 ani;

Există taxoni care sunt extincţi în sălbăticie, dar supravieţuiesc în captivitate, prin cultivare ori prin naturalizare.

*

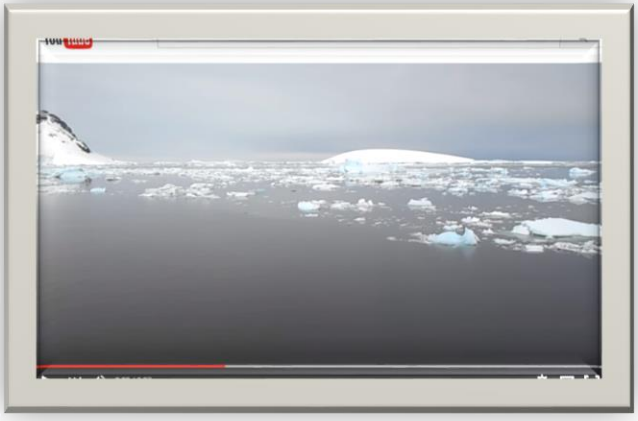
Prezentarea “Antarctic Seals” [Foci antarctice], de Barbara Post (din Austria).

*

Mamiferele astea grăsoase (foci, morse, balene) parcă-ar fi burdufuri umflate ce lenevesc pe gheaţă cu burta la soare.

Focile, morsele şi leii de mare fac parte din categoria pinnipedelor, adică animale cu pene pe picioare.

Focile de apă sunt ca acrobaţii la circ. Pot coborî până la 800 metri adâncime.



VIDEO: ⧈ Imperiul gheţurilor

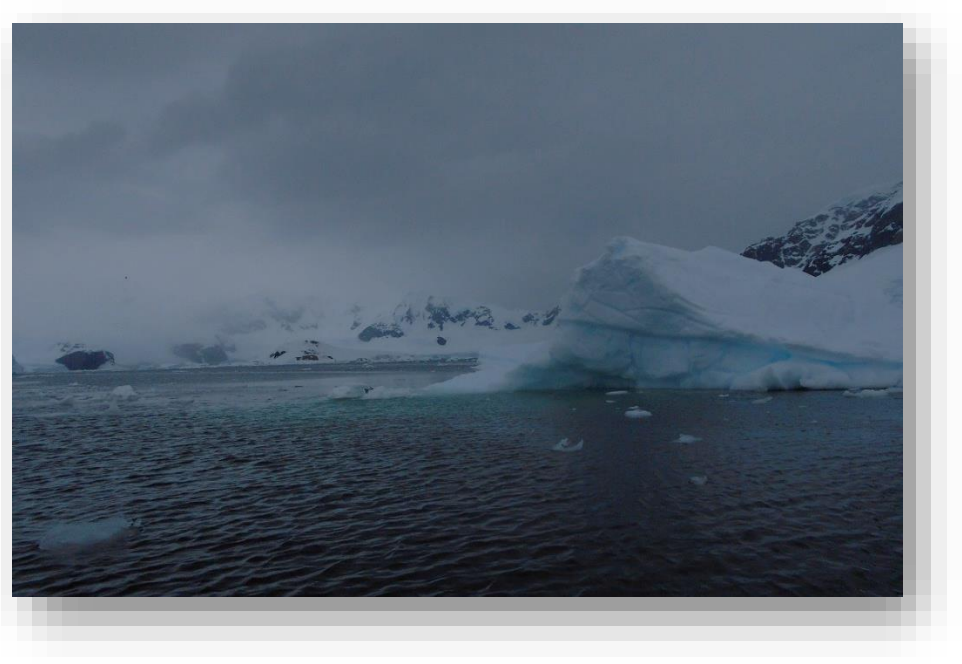
*

A început să ningă. Trecem pe lângă Insula Smith din Arhipelagul Shetland Sud.

*

Convergența Antarctică este o coroană circulară, între latitudinile 56°C și 60°S, unde apele reci ale Oceanului Sudic întâlnesc (fără a se amesteca) apele călduță ale subantarcticului.

Suprafața continentului Antarctica este de 11.900.000 km² și grosimea medie a gheţurilor sale este de 2.300 m, iar grosimea maximă de 4.776 m.



Parțial, gheața se topește în timpul verii australe, rămânând pe o suprafață de 4.000.000 km², iar în timpul iernii australe, ajungând la 19.000.000 km².

Muntele antarctic cel mai înalt, de 4.897m, este Masivul Vinson.

*

În anul 2014 existau 81 de staţiuni de cercetare, numărul oamenilor de ştiinţă ajungând la 4.459 în vara lui 2014.

Deoarece zăpada este albă şi curată, razele solare sunt reflectate în proporţie de 90% de la sol înapoi în atmosferă, deci solul reţine foarte puţină căldură.

Gheţarii sunt de două feluri: de apă dulce, şi de apă sărată.

Când gheaţa începe să se deplaseze, datorită propriei sale greutăţi, devine gheţar.

Aisbergurile pot fi negre (când au roci în ele), sau verzi (când conţin alge), albe, sau albastre.

Apa mării, fiind sărată, îngheaţă la -1,9°C.

*

S-au descoperit minerale şi petrol în Antarctica, dar exploatarea lor este interzisă.

Vapoarele, care vor să viziteze Antarctica, trebuie să obţină aprobare de la autorităţile antarctice din ţara lor.

*

Biodiversitatea antarctică este mică în comparaţie cu alte habitate.

120 de specii de peşti trăiesc în Antarctica, iar pe glob sunt cunoscute 30.000 specii de peşti.

Peste 10.000 specii de păsări există pe glob, dintre care doar 3% sunt considerate păsări de mare. Pentru că apa potabilă e greu de găsit, păsările de mare s-au adaptat şi beau apă sărată, apoi elimină excesul de sare prin glandele localizate deasupra ochilor. Lichidul foarte sărat se scurge pe nările lor şi prin cioc.

*

Pinguinii în apă plonjează ca torpilele.

*

Deoarece stratul de ozon (O_3) deasupra pământului, situat între 14-40 km înălţime, are goluri, radiaţiile ultraviolete (UV-B) nu mai sunt filtrate şi ele atacă membranele şi ADN din celule, producând cancer de piele.

De pildă, în Australia şi Noua Zeelandă, aflate în emisfera sudică, a crescut numărul de pacienţi cu cancer de piele.

Stratul protector de ozon a fost distrus datorită gazelor industriale eliberate în atmosferă.

VIDEO: ⧈ Autorul, în Antarctica

*

Trei coreeni: Jeong, Yeom şi Han, cu mine, la cină, pe vapor. Glumim încontinuu.

Avem un telefon şi un televizor cu cinci canale în fiecare cabină (dintre care 1, 2 şi 5 sunt informaţii de la vapor şi itinerarul pe hartă, iar 3 şi 4 cu filme şi documentare).

*

Cum se balansează vaporul acesta… parcă ar fi pe arcuri. Simt cum se mişcă patul, se îndoaie… şi revine la loc.

*

Există 34 specii de pinnipede. Cea mai mare parte a timpului o petrec în apă.

Întâlnim două categorii de foci: *otarijde* (care au urechi interioare) şi *phocide* (care nu au urechi exterioare).

În Antarctica trăiesc şase specii de foci: foca mâncătoare de crabi, foca leopard, foca Ross, foca Weddell, foca sudică elefant şi foca antarctică cu blană.

Corpul focii este fuziform (hidrodinamic am zice, similar cu forma aerodinamică a păsărilor).

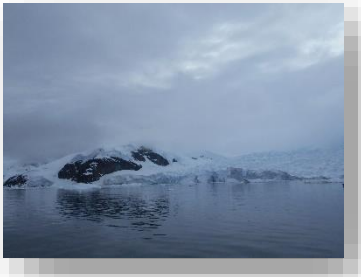
În apă şi pe uscat, pentru deplasare, se folosesc de *flippers*.

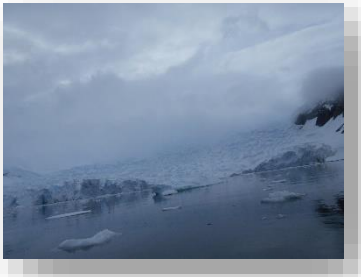
*

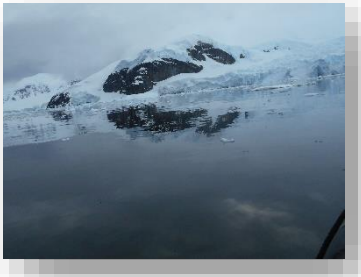
Cum se căznesc micuţii pinguini, sărind de pe un sloi de gheaţă pe altul… Parcă ar fi nişte boboci anemici de raţă. Cum îşi fac vânt în apă şi se-aruncă pe ţărm, ca nişte misile de pluş!

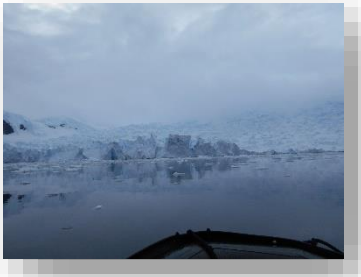
*

Totul e legat în natură, interdependent. Dacă şi animalele se bat pentru dominaţie, pentru teritoriu, pentru hrană, pentru femele - ce să mai zicem de oameni?!







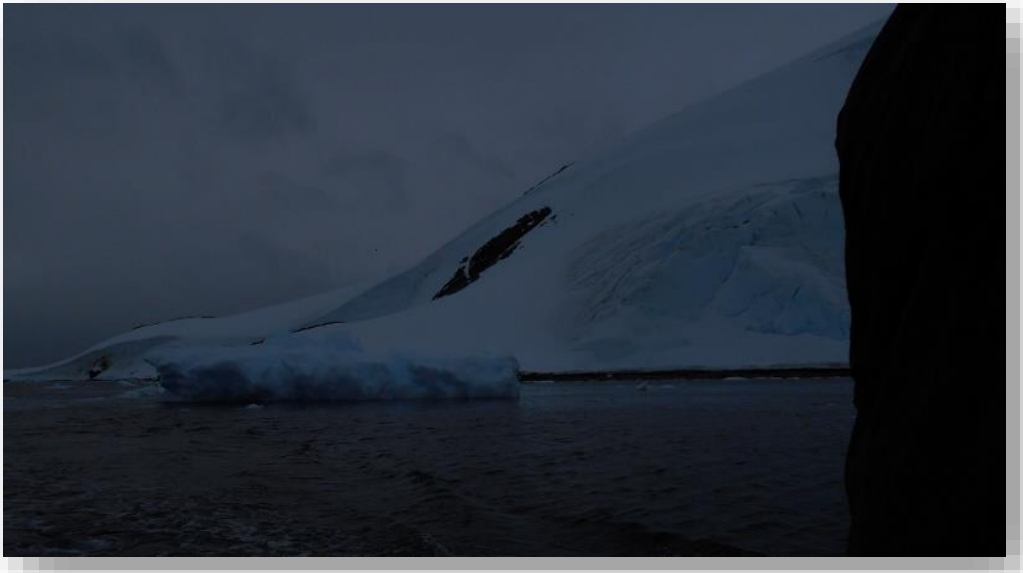


*

Valuri înspumate,
neastâmpărate
și înalte.
Și vântul,
urlând noaptea…
Se-aud lovituri puternice afară…
Parcă vaporul se izbește de gheţari,
ori crezi că merge pe pietriș.
Cabina se bălăngăne
și patul e ca un dălnăiuș…
Ne-apropiem de Peninsula Antarctica,
de sfârșitul lumii.
Am impresia că vaporul se rupe.
Scârţâie din toate încheieturile,
ca un bătrân.

*

Am fost inspirat să-mi iau creioane și-o ascuțitoare, în loc de pixuri (cărora le îngheaţă pasta și nu mai scriu) pentru foto/video jurnalul meu. Umblu cu ele mereu în buzunar.



*

Împărăţia Albului.

Biciuirea Vântului.

Dogoarea Gerului.

Ţara Pinguinilor.

Ţara Focilor.

Ţara Balenelor.

Ţara Păsărilor şi-a Peştilor.

*

Înaintăm spre imposibil.

Care este limita dintre Posibil şi Imposibil? Precum în paradoxurile sorite, sau mai clar în logica neutrosofică, aveam de-a face cu o triadă: zona posibilă, zona imposibilă şi zona nedeterminată (neclară) care este şi posibilă şi imposibilă.

Îţi vine ameţeala când vezi numai alb, înalt şi straniu…

*

Specii ne-native au fost introduse, intenţionat sau neintenţionat, în insulele antarctice şi sub-antarctice, precum: microbi, ciuperci, alge, nevertebrate, plante, peşti şi păsări.

Pentru limitarea dereglării habitatului antarctic, IAATO (International Association Antarctica Tour Operations) a trasat măsuri de protecţie. Până în prezent, aproximativ 200 specii ne-native au fost identificate, care au dus la alterarea ecosistemului.

*

Oceanwide Expeditions recomandă următoarele:

- Nu lăsaţi nimic, decât urme de paşi. Nu luaţi nimic, decât memorii.
- Maximă polară: Nu există vreme proastă, ci haine neadecvate.
- Maximă polară: Dacă ţi-e frig la picioare, pune-ţi căciula pe cap (pentru a evita scurgerea căldurii din corp).
- Nu te înfofoli prea mult, fiindcă vei transpira prea tare.

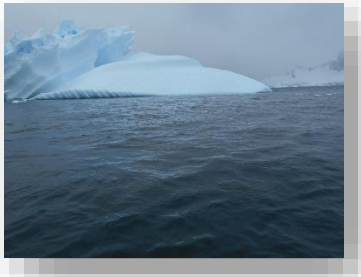
*

Numele “Plancius” al vaporului vine de la Petrus Plancius (1552-1622) care a fost astronom, cartograf şi geolog olandez.

În 1590, Plancius a publicat o hartă a lumii, din care se prevedea că oceanele lumii se conectează.

*

Willem Barentsz (anglizat ca Barents sau Barentz, c. 1550 – 1597) organizează noi expediţii olandeze, descoperind în 1596 Novaya Zemlya şi Spitsberger şi dezvoltă industria vânatului de balene în secolul al XVII-lea.



Ziua a patra: Insula Danko, Insula Cuverville, Golful Leith

- Data: 22.12.2015
- Poziţia: 064°43’ S / 062°36’ V
- Vânt: VAR 1
- Vreme: Cer acoperit
- Temperatura aerului: +6°C

A nins. Prin hublou zăresc munţii înzăpeziţi, şi în mare gheţari… un adevărat paradis alb. Respir greu, e şi de la altitudine.

⧄ Munţi şi gheţuri

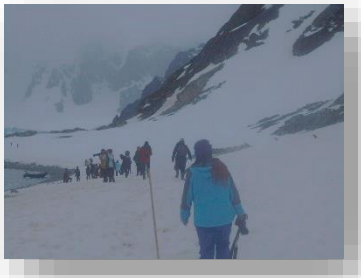
*

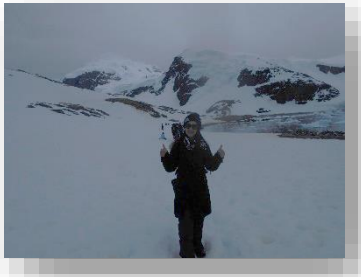
Trecem pe lângă o colonie de pinguini. Când ne văd, încep să cârâie.

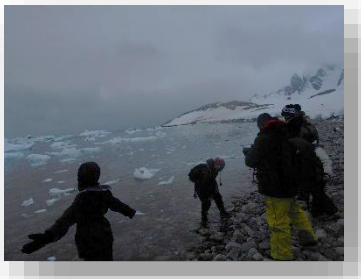
⧄ Pe Insula Danko, Antarctica

*

Încălţăm tălpici (*snow shoes*) la bocanci pentru ca picioarele să nu se înfunde în zăpadă. Se umblă greu cu ele… trebuie să ridici piciorul la fiecare pas.







VIDEO: ⧈ Insula Danko

*

Cum se deplasează pinguinii… cu aripioarele întinse, ca nişte avioane!

*

Urc zece metri, mă opresc să-mi trag sufletul, apoi iar zece metri mă lupt cu altitudinea… „Greu la deal cu boii *zglabi*!" Mai înaintez câţiva milimetri… mai odihnesc…

Vântul se înteţeşte. Am tras pe cap şi urechi căciula groasă cu blană de vulpe.

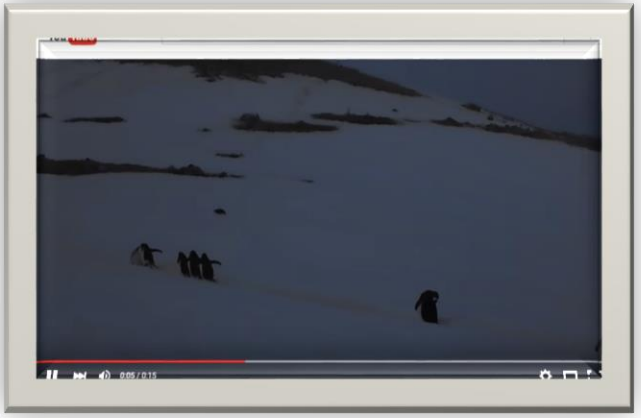
Notez din mers.

Ajungem în vârful Insulei Danko.

*

La televizor pinguinii arătau înalţi, solizi. Dar în realitate ei abia ajung până la genunchi.

Pinguini Gentoo (*Pygoscelis papua*). Ca nişte bebeluşi, merg în şir unul după altul, cu aripioarele întinse, pe cărare. Ori se târăsc pe gheaţă ca săniile.



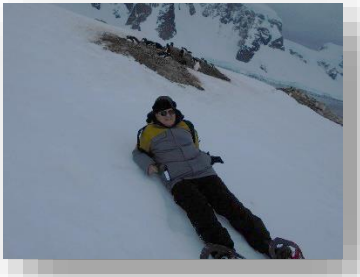
VIDEO: ⧈ Pinguini pe cărare.

*

Cerul este cenuşiu, ceţos.

Apa e de-un albastru-verzui murdar.

Pe ţărm miroase a peşte.



Zăpada e albă la suprafață, dar gheața dinlăuntru este albăstruie.

*

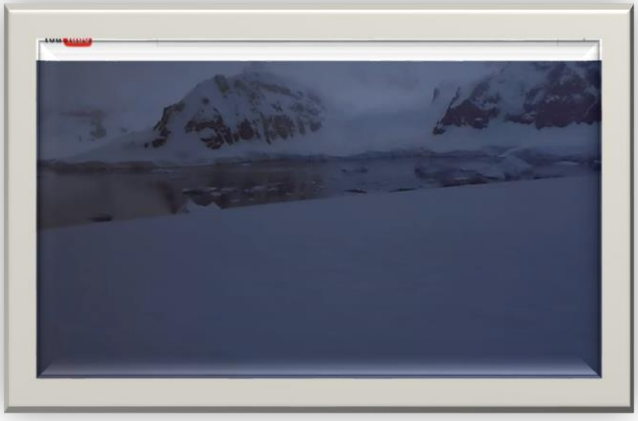
Am căzut până acum de două ori, călcând cu un tălpic peste altul (la fel ca atunci când încrucişezi schiurile!).

*

Pentru prima dată când păşesc pe continentul Antarctica. Am venit aici să văd, să cunosc, să mă conving.

*

La întoarcerea de pe vârful Insulei Danko, devenise cărarea alunecoasă. Mai uşor să păşeşti pe lângă cărare. Unii s-au dat pe burtă pe coastă-n jos.



VIDEO: ⧈ Ce peisaje… ciudate pe Insula Danko!

☑ Debarcare de pe "Zodiac" pe Insula Danko

Bărcile de cauciuc de 8-12 persoane sunt fabricate de firma "Zodiac", dar motorul lor este japonez (*Yamaha*).

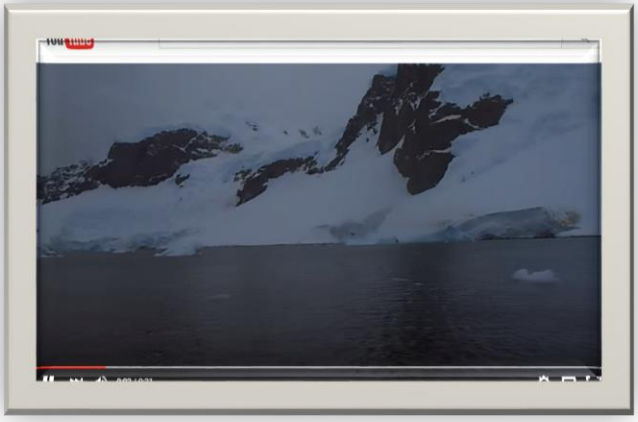
*

E straniu peisajul, cum m-am obişnuit deja, iar temperatura de +2°C, deci nu aşa frig cum mă aşteptam.

YAMAHA
OEX 2.5

*

Pe insula Cuverville (în franceză, *Île de Cavelier de Cuverville*), între Canalul Errera de lângă Peninsula Arctowski și nordul Insulei Rongé, descoperită de Expediția Belgiană Antarctică (1897 – 1899) condusă de Adrien de Gerlache; numele este dat după J.M.A. Cavelier de Cuverville (1834 – 1912), vice-amiral al Marinei Franceze.



VIDEO: ⧈ Insula Cuverville

*

Sute de pinguini. Nu se sinchisesc de oameni, doar cârâie continuu.

Chiar trec printre oameni, pinguinii… Au ieșit din coloniile lor de pe stânci.

*

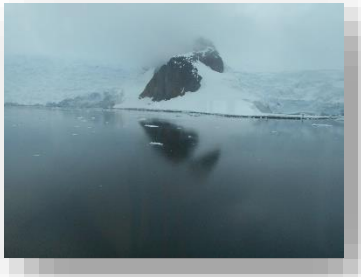
Cizmele până la genunchi sunt folositoare, fiindcă din barca de cauciuc coborâm cu picioarele în apa foarte rece.

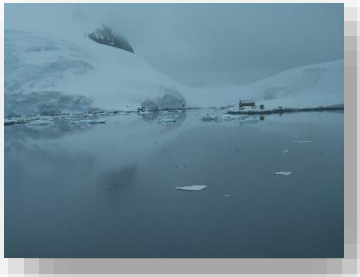
⧄ Când te uiţi la stâncile astea înalte, cu zăpadă pe ele de peste un metru, te simţi mic şi neimportant

*

Un tur cu “Zodiac”-ul printre gheţari.

Scriu în barcă şi-mi îngheţă mâna. Barca se loveşte de gheţarii mici aflaţi sub nivelul mării.





*

Vedem şi o focă-leopard întinsă. Focile nu trăiesc în colonii ca pinguinii, deci mai rar întâlnim câte un exemplar. Sunt animale solitare, cu excepţia perioadei de împerechere.

*

Pentru a nu afecta sălbăticia locului, dacă un vapor ancorează într-un loc antarctic, alte vapoare nu sunt lăsate în aceeaşi zi.

⧄ Pinguinii Gentoo au aproximativ lungimea de 61 centimetri
şi cântăresc 6 kilograme

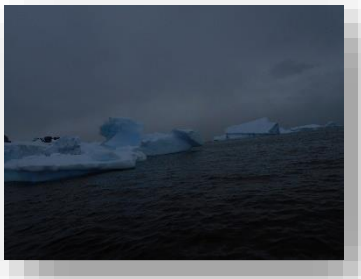
◪ Poezie antarctică

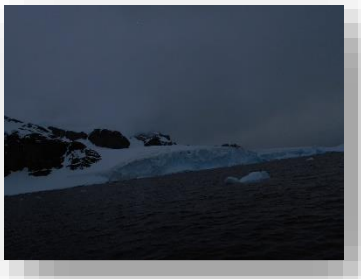
*

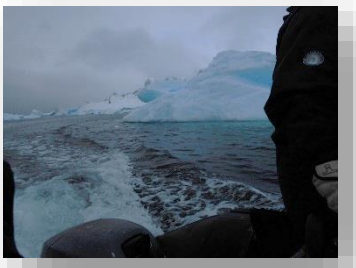
Etimologia cuvântului Gentoo este necunoscută. Se presupune că provine din termeni anglo-indieni sau portughezi.

Pinguinii clocesc 35-37 zile, un singur ou, iar puiul este îngrijit 25-30 zile. Un părinte plonjează în apă s-aducă mâncare, iar altul păzește cuibul.

Populația lor: 387.000 perechi, dar descrescătoare. Distribuiți pe 31.400 km^2 în Peninsula Antarctica și insulele apropiate, insulele South Georgia, Macquarie, Falkland (Malvine), și insulele subantarctice din Oceanul Indian.







Ziua a cincea: Staţia Brown, Golful Skontorp, Insula Folositoare

- Data: 23.12.2015
- Poziţia: 064°53'S / 062°52'V
- Vânt: Calm
- Vreme: Parţial noros
- Temperatura aerului: +9°C

Ninge în Antarctica. De pe vapor, din *Observation Lounge*, se zăreşte PARADISUL ALB din Strâmtoarea Gerlache.

VIDEO: ⧈ Faleză antarctică

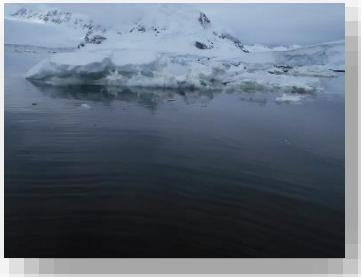
⧄ Mormanele de zăpadă se reflectă în apă.
Ies nişte poze simetrice grozave

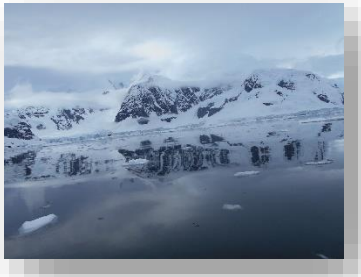
*

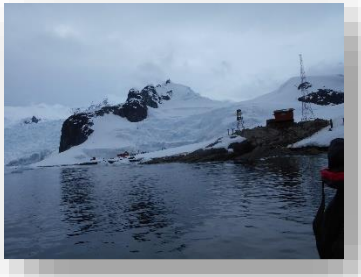
Din nou în “Zodiac”. Încerc apa cu mâna şi este rece-rece.

Gheţuri plutitoare luate de curent.

Gheţari mari, lipiţi de ţărm. Gheţari mici, presăraţi pe apă.

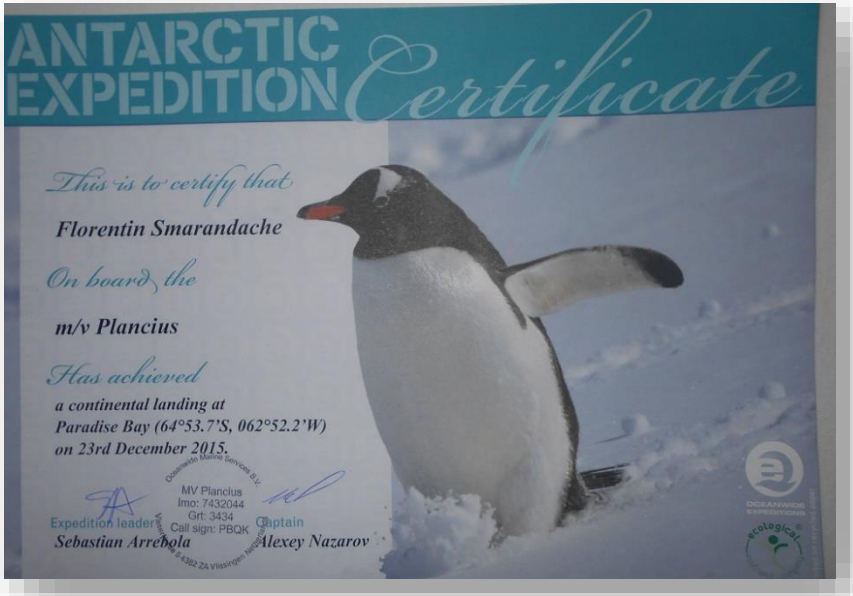






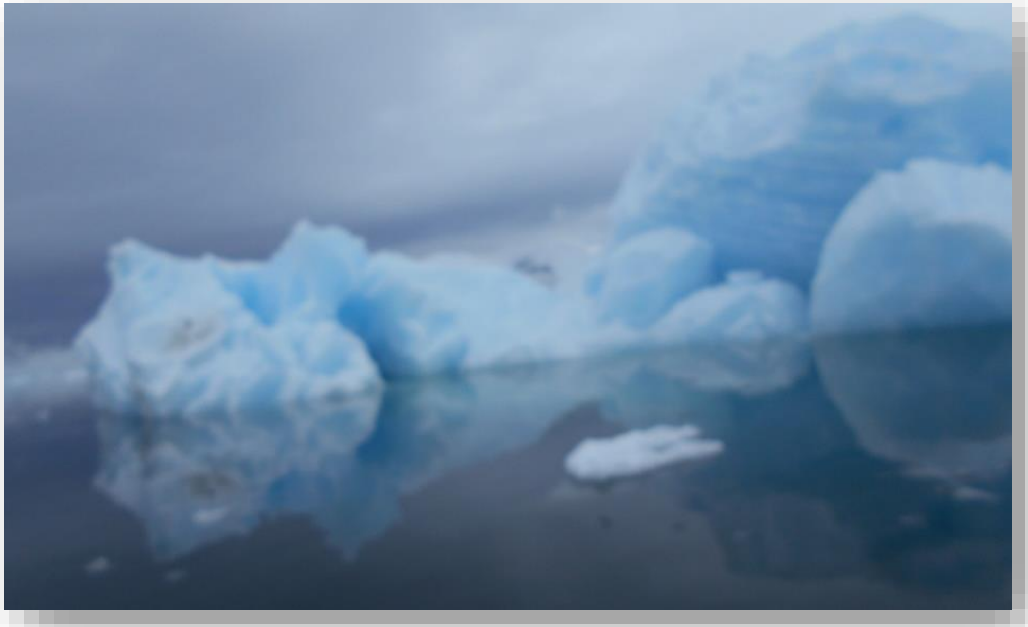
*

Unii turişti poartă, în loc de un plasture în spatele urechii, o brăţară la încheietura mâinii împotriva răului de mare.



☑ Diplomă pentru... întâlnirea cu Paradise Bay

Un Indian are trei aparate de fotografiat (m-a depăşit, eu am numai două), fiecare cu lentile super-zoom (ca nişte pistoale lungi când le îndreaptă spre vreun obiectiv): apropie de 500 de ori.



◪ Gheţari albi, gheţari albaştri

Ajungem la Staţiunea Ştiinţifică Brown (argentiniană), pe continentul antarctic. Păsări pe stâncile alăturate.

*

Sternul arctic (*Sterna paradisaea*) emigrează din zona arctică la zona antarctică (tot globul, de la nord la sud, şi reciproc, mutându-se de la iarnă la vară).

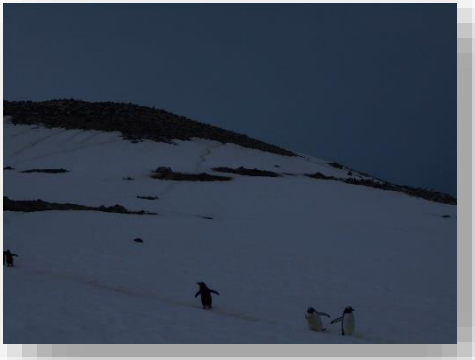
Aceste păsări atacă omul dacă te apropii prea mult de cuibul lor. Ele se înmulţesc în zona arctică.

*

Imagini… de pe altă planetă. Ca-n filmele science-fiction. Cerul este cenuşiu. Pământul e alb de zăpadă. Apa e neagră…

M-am forţat să urc până-n vârf. Pantă abruptă, alunecoasă. Ne orientăm după steguleţele roşii care marchează cărarea.

⧄ O focă (din specia mâncătoare de crabi) tolănită pe-un gheţar, în mijlocul strâmtorii Gerlache



⧄ Pinguinii şi-au format cărări prin zăpadă, de la stânci la apă. Se numesc „autostrăzi" şi n-avem voie să păşim pe ele, fiindcă facem gropi în care cad pinguinii mici şi nu mai pot ieşi

*

Altă debarcare astăzi, 23 decembrie 2015, pe Insula Folositoare (*Useful Island*), descoperită de aceeaşi expediţie belgiană condusă de Adrien de Gerlache, la două mile vest de Insula Rongé.

*

Staţiunea de cercetare ştiinţifică este formată din câteva cabane de culoare cărămizie, cu acoperişuri gri. Dar nu o putem intra înăuntru.

*

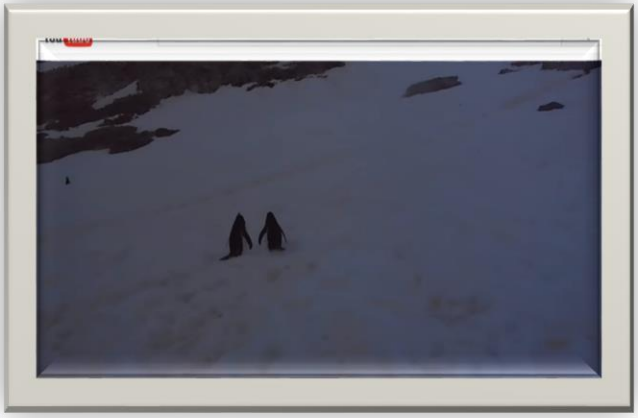
Făcut mici video în Antarctica pentru un foto-video-jurnal.

Spălatul hainelor pe vapor costă:

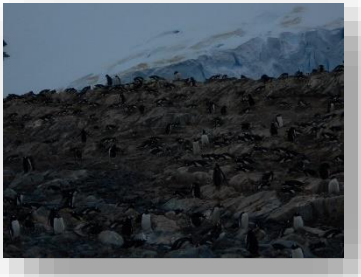
- 3.75 euro pentru fiecare cămaşă, pantaloni, pijamaua, fustă;
- 5.25 euro pentru jachetă;
- 2.25 euro pentru fiecare tricou;
- 1.50 pentru fiecare pereche de ciorapi;
- 1.75 euro pentru fiecare mănuşi.

Se plăteşte şi pentru călcat:

- 3.25 euro pentru fiecare jachetă, pantaloni sau fustă;
- 2.75 euro pentru fiecare cămaşă.



VIDEO: ⧈ Pinguini îndrăgostiţi



*

Înainte de a merge pe uscat, dar şi când revenim pe vapor, trebuie să ne dezinfectăm cizmele, clătindu-le într-o soluţie la intrarea pe vapor.

⧄ Ne relaxăm în Holul de Observare cu o panoramă a naturii albe de jur împrejur

*

Două zile de ieşit pe uscat şi m-a prins soarele antarctic (unde radiaţiile-s mai puternice), încât m-am înroşit pe toată faţa. Văd că şi alţi turişti sunt ca mine…

DIRECCION NACIONAL DEL ANTARTICO
IAA

Ziua a șasea: Insula Petermann, Portul Lockroy, Punctul Jougla

- Data: 24.12.2015
- Poziția: 065°10’ S / 064°06’V
- Vânt: VAR 1
- Vreme: Parțial noros
- Temperatura aerului: +12°C

⧄ Pare ca de vis…

Speaker-ul ne scoală la ora 6 dimineaţa să urmărim trecerea prin Strâmtoarea Le Maire (după numele navigatorului francez).

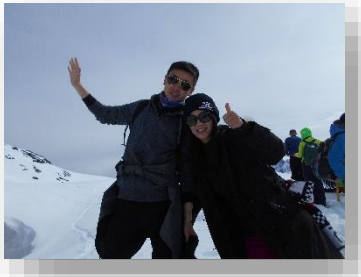
Părţile estică şi vestică ale Antarcticii sunt separate de un Lanţ Muntos Transatlantic.

*

În ianuarie, lângă Polul Sud, ziua are 24 ore lumină solară, în vreme ce lângă Polul Nord ziua are 24 ore de întuneric.

Iar în punctul exact al Polului Sud (similar pentru Polul Nord), soarele răsare o singură dată şi apune o singură dată într-un an întreg!

VIDEO: ⧈ Insula Petermann



Răsăritul complet al Soarelui durează câteva zile în jur de 21 septembrie (echinoxul primăvăratic), iar apusul complet al soarelui durând tot câteva zile în jur de 21 martie.

*

Crilul antarctic (*Euphausia superba*) este un crustaceu biolumimiscent, are 6 cm lungime, cântăreşte 2 grame, şi trăieşte 11 ani.

Mii de tone de cril trăiesc în Antarctica. Se cunosc 86 specii de cril.

Sunt hrană pentru animalele antarctice: peşti, păsări, sepii, foci, pinguini, balene.

Alte animale depind indirect de cril (în sensul că ele depind de peşti, care depind de cril).

Anual se consumă 211.000 tone de cril.

Femelele depun între 6.000-10.000 ouă în vara australă.

*

Din „Specii în pericol de extincţie", de Christophe Gaudout:

- pasărea-furnică mascată (*Pithys castaneus*);
- pinguinii Macaroni;
- nagâţul sociabil (*Vanellus gregarius*);
- *Chlorostilbon notatus*;
- albatrosul vagabond;

- petrelul Antarctic (*Thalassoica antarctica*);
- albatrosul de Amsterdam (*Diomedea Amsterdamensis*)
- pinguinii în stres;
- despre fecalele pinguinilor şi formula lor: $P_b = 8\frac{nlv}{\pi r^2 t}$.

*

Am trecut prin Strâmtoarea Le Maire. Debarcăm pe Insula Petermann cu pinguini Adelie.

VIDEO: ⧈ Un pinguin în Insula Petermann

*

Întotdeauna pierd câte ceva prin excursii... acum pixurile!

*

Există camere de luat vederi montate la coloniile de pinguini în pericol de extincţie.

Puişori de pinguini. Cuibare.

Pasărea *Skua* (lupii de mare antarctici), care fură ouăle şi puii pinguinilor, e mare şi acţionează repede. Pinguinii nu-şi pot apăra ouăle sau puii!

Survival of the fittest [Supravieţuieşte cel mai adaptat].

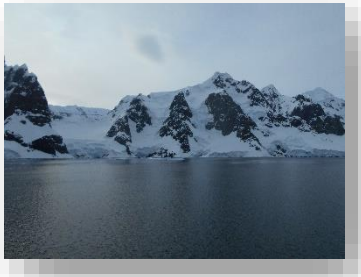
VIDEO: ⧈ Pinguinii păşesc în două labe… ca nişte raţe

Pinguinii Gentoo au ciocul roşu, iar cei Adelie au ciocul negru. Îi disting numai cu binoclul.

⧄ Câţiva pasionaţi de fotografii aranjează aparatele (au şi trepied), îşi fixează lentilele… Parc-ar trage gloanţe, ca lunetiştii

*

Canalul Neumayer, după exploratorul polar Georg Balthazar von Neumayer (1826 – 1909), unul dintre proponenţii ideii de colaborare internaţională pe teme de observare ştiinţifică şi meteorologie.



PLANCIUS
VLISSINGEN

Nagivăm cu 20 noduri.

Mergem spre Insula Goudier, denumită după inginerul E. Goudier, de la Expediţia Antarctică Franceză din 1903–05, condusă de Jean-Baptiste Charcot.

Portul Lokroy, un port natural pe ţărmul nord-vestic al Insulei Wiencke din Arhipelagul Palmer, aflat în Teritoriul Antarctic al Marii Britanii.

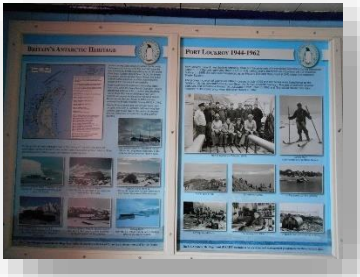
⧄ În investigaţie

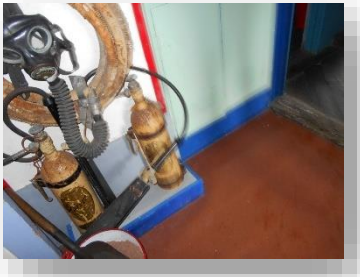
Apoi Insula Wiencke, numită după Carl August Wiencke, un marinar norvegian care şi-a pierdut viaţa în timpul expediţiei belgiene.

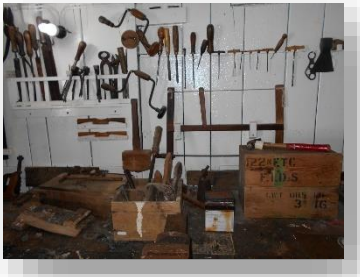
Punctul Jougla, denumit astfel de aceeaşi expediţie franceză, situat în partea vestică a Insulei Wiencke, la intrarea Alice Creek în Portul Lockroy.

⧄ Muzeul şi Poşta Portului Lokroy

Staţia de cercetării ştiinţifice de aici a funcţionat între 1944 şi 1962. În 1996, Portul Lockroy a fost restaurat pentru turism. Patru funcţionari permanent, vara, locuiesc în acest punct britanic. Au reconstruit în 2010 şi cabanele Nissen pentru depozitarea materialelor.







*

Paşaportul, ştampilat cu… „visa” de Antarctica Port Lockroy, de la baza ştiinţifică britanică.

Ne trimitem ilustrate poştale nouă înşine! „Greetings to myself from ANTARCTICA! December 19-28, 2015. ¡Viva la aventura!”.

Cică o scrisoare expediată din Antarctica ajunge la destinaţie… după trei luni (din cauza… gheţarilor!).

⧄ Lângă pinguini stau porumbei antarctici *(Paloma antarctica)*

*

M-am ars pe faţă… sunt roşu ca un (d)rac!

POST BOX
E R

64°49'S, 63°30'W
PORT LOCKROY ANTARCTICA
www.ukaht.org

Crăciun în Antarctica

Cină specială în ajunul Crăciunului 2015.

- Cheers, international friends of travel!

Vinul își face efectul.

☑ Crăciun pe vapor

- We are not here for long time, we are here for good time.

- There are small ships and big ships, but the best ships are our friend-ships!

VIDEO: ⧈ Sărbătoare internațională pe vapor

Crăciun Fericit! *¡Feliz Navidad!*

În coreeană: *Seongtanjeol jal bonaeyo* (성탄절 잘 보내요)!

Saranghaeyo (사랑해요, adică *te iubesc*)!

În finlandeză: *Hyvää Joulua!*

Hyvää uutta vuotta (An Nou Fericit)!

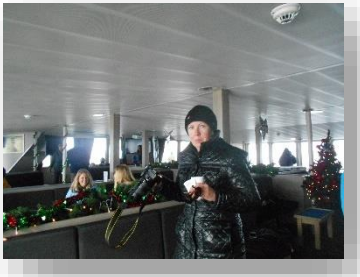
⧄ Noaptea, lumină ca ziua

*

La ora 1:00 în noaptea de Crăciun m-am dus la culcare. Afară era lumină ca ziua. Noaptea de Crăciun… o noapte-zi de petrecere continuă.

*

M-am ars atât de tare pe faţă că trebuie să mă ung cu ulei contra razelor soarelui (*Organic Rose Hip Oil*). Mi-a dat colegul chinez de cabină o sticluţă (eu nu prevăzusem, sa-mi fi adus din New Mexico).



MERRY CHRISTMAS
XMAS
Christmas
MERRY CHRISTMAS

Ziua a şaptea: Insula Decepţiei, Insula Jumătate de Lună

- Data: 25.12.2015
- Poziţia: 062°58' S / 060°25'V
- Vânt: NNE 3-4
- Vreme: Parţial noros
- Temperatura aerului: +4°C

La Insula Decepţiei (*Deception Island*), parte din Arhipelagul South Shetland, n-am mai debarcat. M-am culcat prea târziu ast-noapte. Apa, mai călduţă datorită unui vulcan activ, a permis unora să facă baie în zona antarctică!

*

Exploratorul danez Ejnar Mikkelsen (1880-1971) a explorat părţi din Groenlanda în 1900-1902.

Alt explorator danez, Ludvig Mylius-Erichsen (1872-1907), şi membrii expediţiei sale din 1906-1908 au decedat în Groenlanda.

*

Înainte de a ieşi sub *soarele antarctic* (para paradoxist!) folosesc şi eu acum Dermaglos Solar PFS 45.

▣ Primim cadou de Crăciun - din partea căpitanului, echipajului, lucrătorilor și agenției Oceanwide Expeditions - o ciocolată și o căciuliță roșie de Moș Gerilă

Expediția Thule între 1916-1918 s-a făcut în Groenlanda cu caiacuri.

Knud Johan Victor Rasmussen (1879-1933) a colectat date cartografice și botanice despre triburile Inuite.

Fridtjof Nansen (1861-1930), laureat al Premiului Nobel, a organizat prima traversare a Groenlandei pe schi în 1888.

▣ O frumoasă solitudine îți produce albul nesfârşit, în acest neprielnic teren, cu vreme extremă

Pe Insula *Half Moon* [Jumătate de Lună].

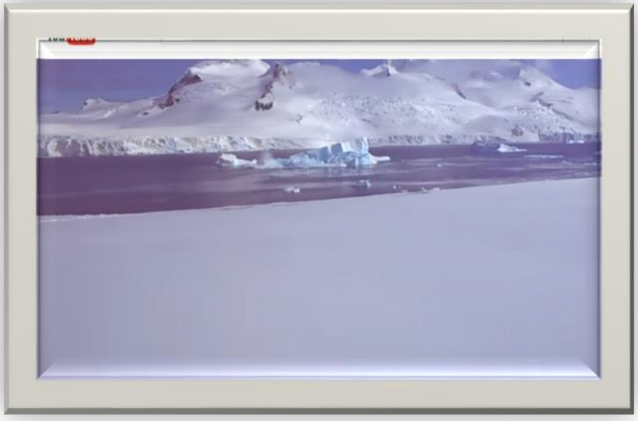
Păsări Skua, foci Wedell lungite pe zăpadă şi pinguni Gentoo şi Adelie.

*

Se sparg gheţarii albaştri în apă, se prăbuşesc.

*

De la deşertul de nisip din New Mexico la deşertul de zăpadă, roci şi gheaţă din Antarctica.



VIDEO: ⧈ Gheţari plutitori

Pe Insula Goudier, în Portul Lockroy, am vizitat Baza A (britanică), în care locuiesc patru cercetători.

Baza are câteva cabane, dintre care Casa Bransfield a fost transformată în muzeu, păstrând intacte obiectele şi documentele folosite.

⧈ Baza A, Portul Lockroy

Casa conţine câteva camere: o bucătărie, un dormitor, o mică bibliotecă, un atelier cu scule, şi un oficiu poştal unde ne-am ştampilat paşapoartele cu… viza de Antarctica (!).

▣ Am expediat ilustratele prin poşta antarctică (doar un 1$ a costat timbrul pentru fiecare!) din Portul Lockroy, bază britanică

*

Vântul este urgie, pentru că ajunge la 100 mile pe oră.

*

Deosebiri între spaniolă și argentiniană.

Spaniolă	*Argentiniană*	*Română*
buenos dias	buen dia	bună ziuă
servicios	baño	toaletă
hasta	ciao (din italiană)	la revedere
lugeo	auto	mașină
coche	subté	metrou
autobus	colectivo	autobuz
gasolina	nafta	benzină
coger	tomar	a lua
piña	anana	ananas
mantequilla	manteca	unt
fresa	frutilla	căpșună
albaricoque	damasco	caisă
blatano	banana	banană
patatas	papas	cartof

Diferenţe în pronunţare între spaniolă şi argentiniană.

litere, cuvinte	*Spaniolă*	*Argentiniană*
ll	„i” lung	„ș” sau „j”
llama	[i:ama]	[șama], [jama]
y	„i”	„ș” sau „j”
arrayanes	[arraianes]	[arrașanes] [arradjanes]

Cabanele sunt construite din lemn

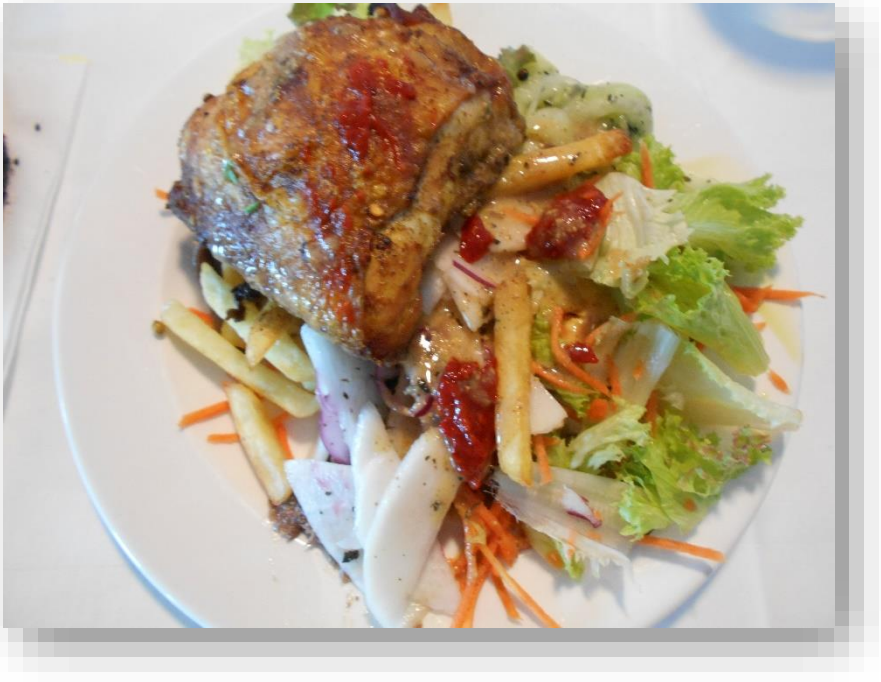
Primele expediţii în Antarctica.

Între 1901-1904, căpitanul englez Robert Falcon Scott, cu nava sa „Discovery”, în scopuri ştiinţifice (biologice, meteorologice, magnetice, geologice, şi oceanografice).

În 1903, comandantul francez Charcot navighează din Le Havre şi hibernează în Insula Wandel. A doua sa expediţie „Pourquoi pas?” hibernează pe Insula Petermann. Publică 28 de volume de cercetare ştiinţifică.

▣ Antarctica, o liniște albă

În 1914, Ernest Shackleton pregăteşte o traversare integrală a Antarcticii, dar în 1915 este blocat în gheţari în Marea Weddell, şi se retrage pe Insula Elefantului. În august 1916, echipajul său de pe nava "Endurance" este salvat de remorcherul chilian "Yelcho". Interesantă cartea lui Lansing, intitulată chiar „Endurance", 1959, Editura Hodder & Stoughton.



▣ Cinăm, îndreptându-ne spre Insula Jumătate de Lună, ultima destinaţie pe uscat, la nord de Peninsula Burgas

▣ Vaporul navighează fără oprire

Urmează:

noapte, zi,

noapte, zi,

noapte…

până ajungem la Portul argentinian Ushuaia, în dimineața de 28 decembrie 2015.

Ziua a opta: Fauna antarctică

- Data: 26.12.2015
- Poziţia: 060°14'S / 061°45'V
- Vânt: SW 4
- Vreme: Cer acoperit
- Temperatura aerului: +1°C

Prezentarea „The Wandering Albatros", de Cristophe Gouraud.

Există 10.000 specii de păsări, dintre care 50-59 specii de albatros.

Albatroşii zboară lângă vapoare. Tendinţa albatroşilor de a se muta către Antarctica pentru a prinde peşti şi sepii.

Sunt păsări mari: mai mult de un metru lungime între vârfurile aripilor. Trăiesc 30-40 ani; dar se cunosc şi cazuri de albatroşi care ajung la 70-80 ani.

Locuiesc în insule mici, în Antarctica. Se hrănesc noaptea, pe mare. Ciocul este ascuţit şi lung (20 cm).

În apă, aripile lor sunt problematice pentru ei.

Pentru înmulţire, fac doar un ou, pe care-l clocesc. Incubaţia este de trei luni. În luna iunie, puiul iese din ou. Părinţii au grijă de pui câteva săptămâni, până puiul devine independent.

O pereche de albatroşi scot pui o dată la doi ani.

Când puiul a crescut destul de mult, amândoi părinţii zboară spre mare pentru a-i aduce mâncare. Dar în acest timp, puiul devine vulnerabil prădătorilor.

▣ Avem conferenţieri zilnic despre sudul îngheţat al planetei, fauna şi flora antarctică, şi despre ştiinţa navigaţiei maritime

Cuiburile albatroşilor sunt depărtate unele de altele, dar totuşi formează o colonie. Până la 6-7 ani, când devin maturi din punct de vedere sexual, albatroşii stau la apă.

Populaţia (20.000 în prezent) este în descreştere astăzi.

Pericol actual: puiul înghite bucăţi de plastic. Stomacul umplut trimite semnale creierului că puiul este sătul. Astfel, puiul va deceda…

*

Teoria Haosului se aplică şi în ecosistemul antarctic: o schimbare extrem de mică (să zicem cu o jumătate de grad Celsius), duce la majore implicaţii pentru păsările ce trăiesc aici, fiindcă ele pierd zone de uscat (ce devin acoperite cu apă), deci pierd din suprafeţele unde îşi construiau cuiburi şi cloceau.

Lanţurile biologice se autoreglează. Natura tinde spre echilibru.

Când o specie (S) se reduce ca număr, specia prădătorilor (P) de asemenea scade, fiindcă hrana lor scade.

Dar, după o perioadă, deoarece P scade, S creşte (fiindcă are un număr mai mic de prădători).

Această autoreglare se întâmplă continuu.

*

După-masă, un film despre activităţile marinarilor în larg: “Around Cape Horn”.

La ora 11:00, prezentare „Sea Monsters” (Monştri marini), de Valeria Otero Faus (argentiniancă), despre diferite specii de balene.

*

Există balene fără dinţi şi balene cu dinţi.

În Golful Biscay, balenele emigrează după înmulţirea în zone călduţe în apele reci antarctice pentru hrană.

▣ Infinitul vânturilor catabatice (curenţii care bat de sus în jos, din atmosferă înspre gheaţă)

*

Whaling în engleză înseamnă vânătoarea balenelor.

Modus operandi: cu harpoanele se prind balenele.

Din grăsimea lor se face uleiul.

Ambergris, un tip de ulei folosit în industria cosmetică (parfumuri).

Vizionăm câteva video despre vânarea balenelor în trecut.

„Mobydick" de Herman Melville, celebrul roman, plus filmele trase după carte, despre vânarea balenelor.

Arcanul exploziv a fost inventat în anul 1860 de norvegianul Sven Foyn.

S-a impus prin moratoriu protejarea balenelor.

C.A. Larsen a fost vânător de balene, la început, fiind apoi căpitan de vas în Expediţia Antarctică Suedeză condusă de Otto Nordenskjolo (1901-1904).

Vapoare cu fabrici la bord, pentru procesarea balenelor prinse.

Din anul 1959 se regularizează vânatul balenelor.

*

La orele 16:00, o nouă prezentare: „Life in Extreme Habitats" [Viaţa în habitate extreme], de Barbara Post.

Prezentarea te face să gândeşti diferit: radiaţii puternice, greu de găsit apă potabilă, temperaturi foarte joase, vântul bătând scade temperatura: de pildă, la -24°C simţi -36°C dacă vântul bate cu 35km/h.

VIDEO: ⧈ O colonie de pinguini se agită şi cârâie toţi tare

Animalele se adaptează: picioare mici; secretă anti-freeze (pentru a nu îngheța); colorare neagră (pentru a atrage căldura).

Auto-reglare a temperaturii corpului.

Temperatura picioarelor păsărilor este de zero grade Celsius, deci nu am probleme înotând pe apă rece.

Endotermic (mamifere şi păsări): cu sânge cald. Ectotermic: cu sânge rece, temperatura corpului este la fel ca aceea a mediului unde trăiesc.

Rete Mirabile = sistem de shimb de căldură.

*

Homo Sapiens s-a adaptat la mediul arctic: eschimoşii sunt scunzi, cu piele închisă la culoare (pentru a primi căldură), au forme rotunde (cu grăsime ținând de cald).

Oamenii au nevoie de temperatură internă constantă. La îngheţ, circulaţia sângelui încetineşte hipotermia.

Hipotalamus-ul controlează temperatura noastră.

Mitocondriile sunt organite celulare ce transformă energia.

*

Puii de focă sunt născuţi direct pe gheaţă. Stratul de grăsime (*blubber*) variază de la câţiva milimetri în animale mici la 50 centimetri (ca izolaţie) la balene, pentru termo-regulare.

▣ Pinguinii au trei rânduri de pene, cel de la suprafaţă fiind uleios *(water-proof)*

*

Penele colorate absorb căldură de la soare.

Pinguinii „năpârlesc” când un nou rând de pene cresc peste cele anterioare.

*

Notothenioidei este o categorie de pești de gheață (*icefish*), subdivizată în 8 familii, 43 genuri, și 122 specii.

Proteinele *anti-freeze* secretate de peștii antarctici (*glycoprotein*) în sânge previn înghețarea.

*

Numai 2% din suprafața antarctică nu este acoperită de gheață.

Urși de apă (*Tardigrades*) au 0.1-1.5 mm lungime, răspândiți peste tot globul. Au opt picioare.

*

Nimic nu se pierde în Antarctica. Un animal îl consumă pe altul.

*

Collembola sau purici de zăpadă, insecte.

Cryptopygus antarticus (insecte).

Belgica antartica, cu 6 mm lungime, este cea mai mare insectă înăuntrul continentului antarctic.

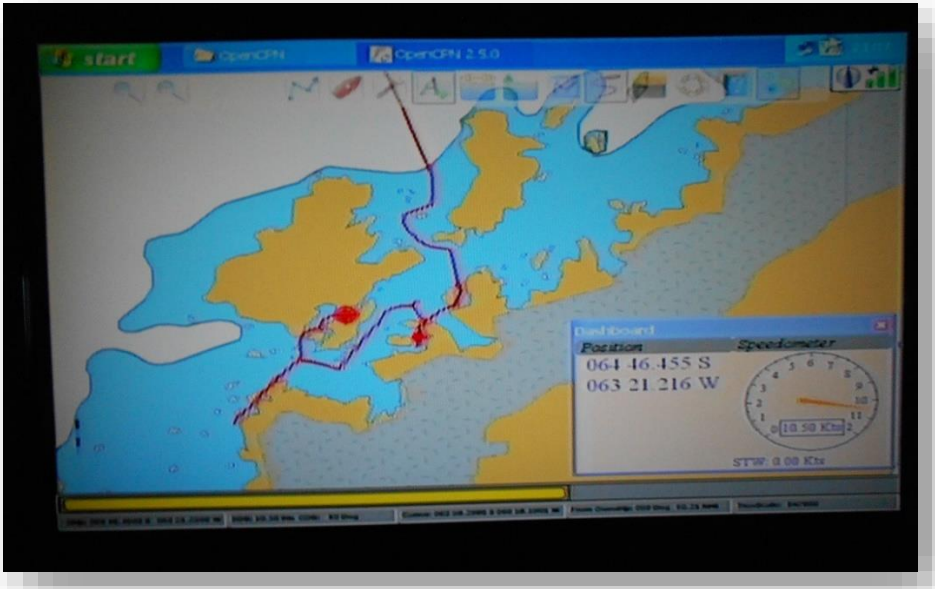
Nu există reptile în Antarctica!

*

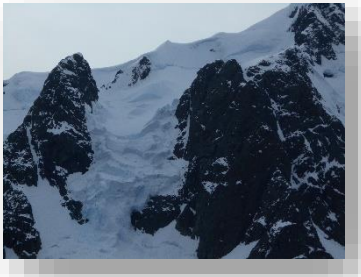
Regula lui Bergmann: se face raţia dintre suprafaţa unui animal şi greutatea lui. Cu cât raţia e mai mică, cu atât animalul pierde mai puţin din căldura corpului. Deci contează animalul să fie cât mai rotund.

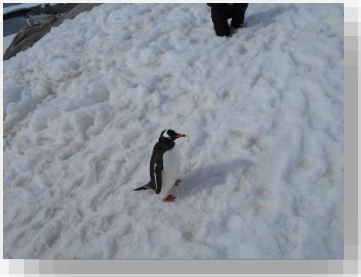
*

François Naulet, turist francez are un GPS map, 60 CS, firma Garmin.



⧈ Citim latitudinea şi longitudinea vaporului “Plancius” la întoarcere spre Ushuaia (pe direcţia nord-nord-vest)





Ziua a noua: Spre finalul aventurii antarctice

- Data: 27.12.2015
- Poziţia: 060°15' S / 061°01' V
- Vânt: NNW 7
- Vreme: Ninsori
- Temperatura aerului: 0°C

Prezentarea „Imperial Trans Atlantic Expedition (1914-1917)", efectuată de Enest H. Shackleton.

Sir Ernest Henry Shackleton (1874 – 1922) s-a născut în County Kildare, Irlanda, într-o familie anglo-irlandeză (tatăl său era din Anglia).

La 16 ani a înconjurat Cape Horn.

Se îmbarcă în Expediţia Nimrod în 1907-1909.

Ajunge la Polul Sud Magnetic, dar după Amundsen.

Skackleton şi-a propus să traverseze Antarctica cu nava „Endurance". A dat un anunţ la ziar privind recrutarea a 56 de oameni pentru expediţie şi a primit mii de răspunsuri. A îmbarcat pe vapor şi câini canadieni (69 în total).

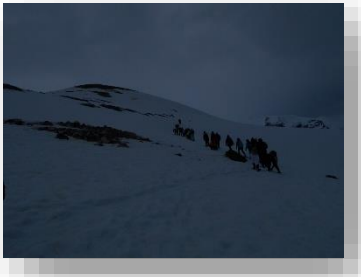
Shackleton navighează din Plymouth până la Insula Georgia de Sud. Blocaţi de gheaţă.

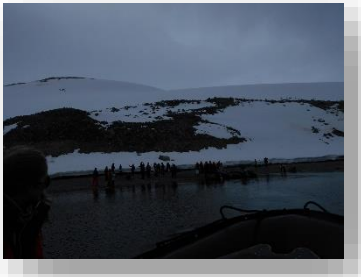
▣ Sentimente contradictorii, privind peste umăr

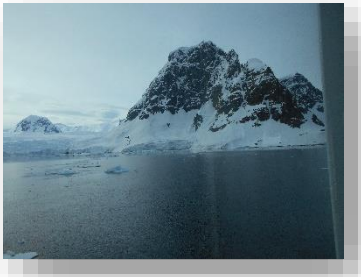
*

"Ecotourism în Antarctica", prezentat de 30 studenţi de la şase universităţi americane: Virginia Tech, Ohio State University, Cornell University, Brockport University, Clemson University, şi Dartmoth University.

Ecoturism înseamnă minimalizarea efectelor negative rezultate din turism, conservarea faunei şi florei.







*

Predat cizmele şi achitat extra comenzile la masă: un pahar de vin roşu (3 USD), un pahar de vin alb (3 USD) şi o ilustrată (1,5 USD). Am plătit 8 USD în total.

VIDEO: ⧈ Colegi de aventură antarctică

Christophe a fost în România şi ştie câteva cuvinte româneşti: *Bună dimineaţa; Mulţumesc; Cu plăcere*.

*

Am avut un an zbuciumat (2015). Cu multe călătorii. Cu prietenii şi duşmănii. Cu noi articole şi cărţi publicate avansând în cercetare.

*

De-o parte a vaporului, delfini, făcând tumbe în apă.

▣ Desene pe retină

*

Numai oameni de ştiinţă şi personalul ajutător sunt lăsaţi să locuiască în Antarctica.

*

Bioxidul de carbon (CO_2) influenţează temperatura atmosferică: creşte concentraţia de CO_2, creşte temperatura.

▣ Stânci cenuşii, ca nişte regi ai albului

*

26 de ţări pe vapor: echipajul, personajul (chelneri, bucătari, oameni de serviciu) şi turiştii. Un adevărat… globalism.

*

Pentru prima dată am auzit vorbindu-se în retoromană, o limbă latină, ce se aseamănă cu româna, vorbită în Elveţia, încă vie; o comunitate de 20-25 mii locuitori.

Pe doamnă o chema Florina (!). Am înţeles-o parţial.

▣ Când mă plictisesc de urât, îmi iau lumea-n cap şi plec peste mări şi ţări

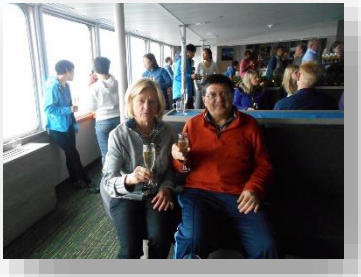
*

Exploratorul german Alfred Lothar Wegener (1880-1930) a emis ipoteza geologică că la început toate continentale erau unite, dar cu timpul s-au separat.

Plecând în expediţie în Groenlanda, împreună cu Rasmus Villumsen, la 1 noiembrie 1930, amândoi au decedat. Cadavrul lui Wegener a fost găsit la 12 mai 1931, dar cel al lui Villumsen - nu.

*

Căpitanul navei, Alexey Nazarov, ne-a ţinut un toast, cu accentul său rusesc, încât cineva a exclamat: *Nazdrovia!,* când sărbătoream cu şampanie încheierea expediţiei.

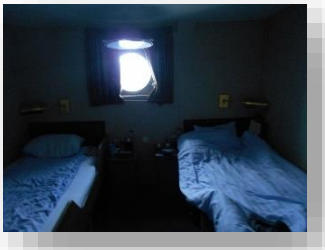


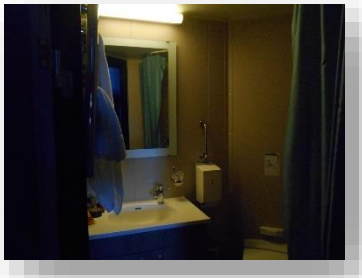
Ziua a zecea: Debarcarea în Ushuaia

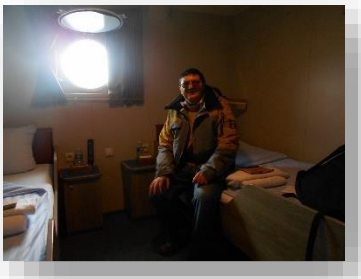
- Data: 28.12.2015
- Poziţia: 056°21'S / 064°28'V
- Vânt: N 5
- Vreme: Cer acoperit
- Temperatura aerului: +4°C

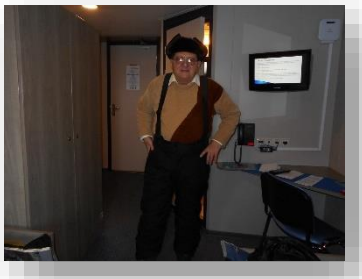
Dimineaţa pe 28 decembrie 2015, la 7:30, când luam micul dejun, vaporul nostru "Plancius" ancorase în Portul din Ushuaia.

▣ "Plancius", la final de aventură

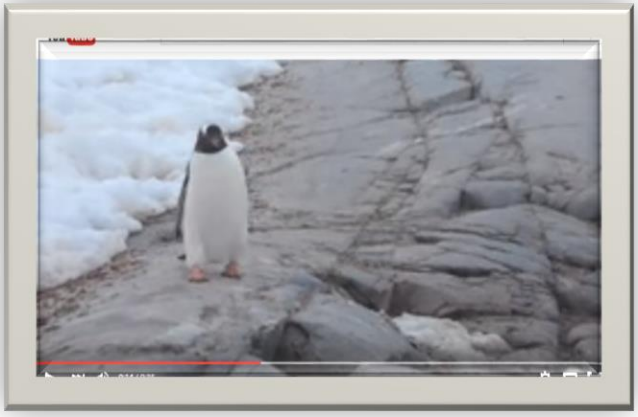








Distanţa totală navigată: 1620 nm (mile nautice), adică 3000 de kilometri.



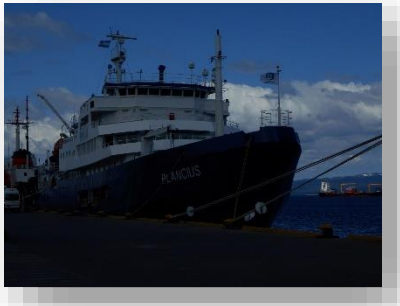
VIDEO: ⧈ Un dialog cu un pinguin

*

Vaporul “Plancius” a fost construit în 1976 de către Marina Regală Olandeză, având ca destinaţie cercetarea oceanografică, cu numele iniţial “Hr. Ms. Tydeman”.

Vasul a navigat pentru Marina Olandeză până în iunie 2004, când a fost achiziţionat de Oceanwide Expeditions, fiind complet refăcut până în 2009, pentru a putea “găzdui” 116 pasageri în 53 de cabine. Călătoreşte sub stindard olandez.

Vaporul posedă 3 motoare diesel, generând 1.230 cai-putere fiecare, dându-i o viteză de 10 - 12 noduri.



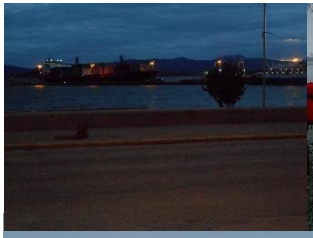
▣ " Deşi e confortabil şi elegant decorat,
vasul "Plancius" nu este un vapor de lux

Călătoriile pe care le organizează în zonele arctice şi antarctice având scop de explorare educaţională.

*

Mă-ntorc roşiatic la faţă, bronzat din… Antartica şi sudul Americii de Sud!

Urmează: Ushuaya (Argentina) – El Calafate – Bariloche – Puerto Varas (Chile) – Bariloche (Argentina), apoi, chinul întoarcerii în Statele Unite, o zi şi o noapte (cu întreruperi) pe drum: Bariloche – Buenos Aires (2 ore), Buenos Aires – Houston (10 ore), Houston – Albuquerque (2 ½ ore), Albuquerque – Gallup (cu maşina personală, 2 ½ ore).



Fotovideojurnalul *Un Oltean în Antarctica* este o reeditare a jurnalului de călătorie *La capătul Pământului: Expediție în Antarctica* (2016), datorată succesului deosebit la public. Cartea a avut aproximativ 250.000 de accesări în 12 luni, din ianuarie 2016 până în ianuarie 2017, conform statisticilor electronice oficiale ale saitului Universității New Mexico: http://fs.gallup.unm.edu/stats/ (acesta fiind doar unul dintre saiturile-gazdă ale volumului).

Volumul s-a bucurat de cronici favorabile, autorii mai tuturor cronicilor rostogolind expresia "un Oltean în Antarctica" pentru a sintetiza demersul explorator al lui Florentin Smarandache la Polul Sud (cu vaporul “Plancius”), povestit prin cuvinte, fotografii și mici secvențe video. Preluăm această formulare ca titlu al reeditării de față.

Editorul.

ISBN 978-1-59973-510-8
9 781599 735108 >